



中华人民共和国国家标准

GB/T 37373—2019

智能交通 数据安全服务

Intelligent transport—Data security service

2019-05-10 发布

2019-12-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	2
5 安全支撑平台	3
6 数据安全服务内容	3
附录 A (资料性附录) 基于 PKI 的车联网安全支撑平台	8
附录 B (资料性附录) 证书认证系统	9
附录 C (资料性附录) 授权管理系统	10
附录 D (资料性附录) 密钥管理系统	11
附录 E (资料性附录) 安全管理系统	12
参考文献	13

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究院、北京中交国通智能交通系统技术有限公司、中关村中交国通智能交通产业联盟、国家计算机网络与信息安全管理中心、北京信息科技大学、恒安嘉新(北京)科技股份有限公司、北京航空航天大学。

本标准主要起草人:梅新明、周洲、孙婧、王立岩、武俊峰、宋向辉、陈晓光、刘鸿伟、王永建、赵童、吴秋新、王云鹏、余贵珍。

智能交通 数据安全服务

1 范围

本标准规定了智能运输系统安全支撑平台和数据安全服务内容。
本标准适用于智能运输系统实现基于密码技术的数据安全服务。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 20839—2007 智能运输系统 通用术语

GB/T 22239—2008 信息安全技术 信息系统安全等级保护基本要求

GB/T 25069—2010 信息安全技术 术语

3 术语和定义

GB/T 20839—2007 和 GB/T 25069—2010 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了便于使用,以下重复列出了 GB/T 20839—2007 和 GB/T 25069—2010 中的某些术语和定义。

3.1

智能运输系统 **intelligent transport systems; ITS**

在较完善的交通基础设施上,将先进的科学技术(信息技术、计算机技术、数据通信技术、传感器技术、电子控制技术、自动控制理论、运筹学、人工智能等)有效地综合运用于交通运输、服务控制和车辆制造,加强车辆、道路、使用者三者之间的联系,从而形成的一种保障安全、提高效率、改善环境、节约能源的综合运输系统。

3.2

合作式智能运输系统 **cooperative ITS**

通过人、车、路信息交互,实现车辆和基础设施之间、车辆与车辆、车辆与人之间的智能协同与配合的一种智能运输系统。

3.3

车联网 **internet of vehicles**

以车内网、车际网和车载移动互联网为基础,按照约定的通信协议和数据交互标准,在车与外界(车、路、行人及互联网等)之间进行无线通信和信息交换的大系统网络,能够实现智能化交通管理、智能动态信息服务和车辆智能化控制的一体化网络。

3.4

辅助驾驶 **driving assistance**

利用传感探测技术、自动控制技术和通信技术,通过车载装置和路边设施的智能探测以及车-车和车-路通信手段,为驾驶员提供信息服务与支持、紧急情况下的预警和控制干预支持等功能,提高驾驶员出行安全和效率的一种驾驶方式。

注:改写 GB/T 20839—2007,定义 7.2。