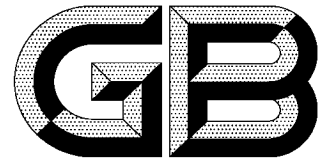


UDC 629.114.5.011.6.07

T 42



中华人民共和国国家标准

GB 11381—89

客车顶部静载试验方法

Method of static load test for bus top

1989-07-04发布

1990-01-01实施

国家技术监督局 发布

客车顶部静载试验方法

Method of static load test for bus top

1 主题内容与适用范围

本标准规定了客车顶部静载试验方法。用于检查客车顶部承受均匀静载荷时，车身结构的刚度和强度。

本标准适用于各种类型的客车。其他车辆也可参照使用。

2 术语

2.1 加载变形量

加载前测点尺寸与加载后同测点尺寸之差的绝对值。

2.2 卸载变形量

加载前测点尺寸与卸载后同测点尺寸之差的绝对值。

3 试验设备和器具

3.1 重物固定框

框外廓与车顶边缘轮廓基本一致，高度不小于0.1m。

3.2 加载重物

砂袋或碎石袋，每袋25kg。

3.3 器具

长度器具（允许误差 $\leq \pm 0.5\%$ ）、称重设备（允许误差 $\leq \pm 0.5\%$ ）、承载薄板、支承架、三角垫木等。

4 试验条件

4.1 试验车为车身本体装焊完工后的半成品车。骨架结构的车辆，允许不装蒙皮。

4.2 重物固定框、承载薄板及辅助装置的安放，不允许增加车身结构的刚度和强度。

4.3 试验场地应坚实、平整。

4.4 试验车支承后应平稳可靠。

4.5 试验前标定加载重物、重物固定框及承载薄板的质量。

4.6 车顶加载质量为试验车厂定最大总质量，但最大值不得超过10 000kg；铰接式客车按主、副车分别考核。

5 试验方法

5.1 试验车停放在试验场地上，用支承架将试验车支承稳固。

5.2 测量点位置

5.2.1 有骨架试验车

5.2.1.1 高度位置：客车纵向对称平面上，各顶盖横梁下沿至对应底横梁上沿的高度。

5.2.1.2 宽度位置：车内两侧壁对应的各立柱上部（地板至各立柱顶端五分之四处）相应的车身宽