



中华人民共和国国家标准

GB/T 31151—2014

汽车整车物流质损风险监控要求

The supervision requirements for the finished vehicle logistics damage risk

2014-09-03 发布

2014-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 监控的等级	1
4 质量信息、事件监控要求	1
5 仓储过程监控要求	2
6 运输过程监控要求	7
参考文献	13

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国物流标准化技术委员会(SAC/TC 269)提出并归口。

本标准主要起草单位:中国物流与采购联合会汽车物流分会、安吉汽车物流有限公司、中国第一汽车集团公司、一汽轿车股份有限公司、神龙汽车有限公司、东风汽车有限公司、北京长久物流股份有限公司、重庆长安民生物流股份有限公司、北京福田物流有限公司。

本标准主要起草人:徐杰、金轶、白洁、盖旭、陆薇、谢志海、周晖、岳刚、史文静、马增荣、左新宇。

汽车整车物流质损风险监控要求

1 范围

本标准规定了汽车整车物流运作过程中对有可能产生质损的环节进行监控的要求。
本标准适用于汽车整车物流运作的过程。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

汽车整车物流 finished vehicle logistics

汽车整车因需要所发生的物流活动。

[GB/T 31152—2014,定义 3.4]

2.2

汽车整车物流质损风险监控 finished vehicle logistics damage risk supervise

汽车整车物流过程中,对有可能产生质损风险的环节进行监控。

2.3

动态维护 dynamic maintenance

按规定要求对汽车整车进行定期清洗、维护、保养等。

[GB/T 31152—2014,定义 4.27]

2.4

固定器具 fixing equipment

在汽车整车运输过程中,用于固定和防止其位置移动的器具。

3 监控的等级

根据可能发生质损的风险情况将监控划分成不同的等级,分为 I 级监控、II 级监控、III 级监控,每一种监控等级采用 A 或 B 的抽查方式,对应的抽样量和抽查频次见表 1。

表 1 监控等级

监控等级	抽查方式 A	抽查方式 B
I 级监控	全数检查	每周抽查一次
II 级监控	大于等于 30%且小于 50%	每月/每季度抽查一次
III 级监控	大于等于 5%且小于 30%	每半年/一年抽查一次

注: A 为规定抽样量的抽查方式,B 为规定频次的抽查方式。

4 质量信息、事件监控要求

质量信息、事件的监控内容、监控方法、监控级别及抽查方式应符合表 2 的要求。