

ICS 43.020
T 80



中华人民共和国国家标准

GB/T 32229—2015

全地形车道路试验方法

Road test methods for all-terrain vehicles

2015-12-10 发布

2016-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 总则	1
4 有特殊要求的性能试验方法	3
5 车速表校核方法	4
6 最高车速试验方法	5
7 最低稳定车速试验方法(自动离合器的车辆除外)	6
8 加速性能试验方法	7
9 滑行距离试验方法(不适用于无级变速、自动变挡和自动离合器的全地形车).....	8
10 爬坡能力试验方法.....	8
11 驻车性能试验方法.....	9
12 跑偏量试验方法.....	9
13 操纵稳定性试验方法	10
14 地形通过性能试验方法	11
附录 A (资料性附录) 试验记录表格式	13

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本标准负责起草单位:上海机动车检测中心。

本标准参加起草单位:金华出入境检验检疫局、国家摩托车质量监督检验中心、江苏林海动力机械集团公司、重庆建设摩托车股份有限公司、中国质量认证中心、浙江春风动力股份有限公司、南昌摩托车质量监督检验所、钱江摩托股份有限公司、浙江飞神车业有限公司、星月集团有限公司、重庆航天巴山摩托车有限公司、国家摩托车质量监督检验中心(重庆)。

本标准主要起草人:姜勇、施军晓、贾权利、戴磊、周积、高君、丁建立、陈建发、袁建军、沈昌群、杨利民、朱珠、何大军。

全地形车道路试验方法

1 范围

本标准规定了全地形车道路试验的车辆准备工作、试验条件、试验方法、取值规则。
本标准适用于全地形车的道路试验。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 8170 数值修约规则与极限数值的表示和判定
- GB/T 5373 摩托车和轻便摩托车尺寸和质量参数的测定方法
- GB 24926 全地形车制动性能要求及试验方法
- GB 24929 全地形车加速行驶噪声限值及测量方法
- GB/T 24935 全地形车最大侧倾稳定角试验方法

3 总则

3.1 试验前的准备

3.1.1 受试车的检查和调整

- 3.1.1.1 受试车必须附带使用维护说明书或有关技术文件。
- 3.1.1.2 检查受试车制造厂名、商标、型号、车辆识别代号、发动机编号和出厂日期等并作记录。
- 3.1.1.3 检查受试车各总成、部件、附件的装配质量和完整性,各外露零部件有否可见损伤,随车工具是否齐全。按使用维护说明书或有关技术文件的规定检查重要紧固件的拧紧程度、各润滑点的润滑油(脂)加注及密封状况、电气系统能否正常工作、各操纵系统和制动系统能否正常工作。
- 3.1.1.4 允许按使用维护说明书或有关技术文件规定调整受试车,使之处于正常的技术状态。

3.1.2 受试车的走合

- 3.1.2.1 受试车应按使用维护说明书或有关技术文件的规定在坡度较小的平整公路上走合行驶。
- 3.1.2.2 走合期间应经常检查车辆各部分的紧固情况和工作状况,及时调整、排除故障,并详细记录故障情况。走合里程为 200 km。若生产企业有走合规范的,可按企业规范进行走合。
- 3.1.2.3 走合过程的详细情况记录于附录 A 规定的表 A.1 中。
- 3.1.2.4 受试车走合后按使用维护说明书维护保养。

3.1.3 受试车的尺寸和质量

需要时可以在性能试验前按 GB/T 5373 测量受试车的尺寸和质量。

3.2 一般试验条件

3.2.1 受试车

- 3.2.1.1 受试车使用的燃油、润滑油的牌号及混合比应符合该车技术文件的规定(必要时可在试验前