



中华人民共和国国家标准

GB/T 41892—2022

智能船舶 机械设备信息集成编码指南

Intelligent ship—Code guidelines for information integration of
machinery and equipment

2022-10-12 发布

2022-10-12 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	1
5 机械设备信息编码结构	1
5.1 构成	1
5.2 表现形式	2
6 机械设备信息编码规则	2
6.1 节点代码	2
6.2 属性代码	2
6.3 机械设备信息编码示例	5
附录 A (资料性) 智能船舶机械设备信息集成代码表示例	7
A.1 节点代码表示例	7
A.2 属性代码表示例	32
图 1 编码的表现形式	2
图 2 节点代码结构	2
图 3 参数代码结构	3
图 4 生产厂家代码结构	3
图 5 缺陷代码结构	3
图 6 操作代码结构	4
图 7 维修代码结构	4
图 8 序号代码结构	4
图 9 隶属代码结构	5
图 10 属性扩展代码结构	5
表 A.1 节点代码表	7
表 A.2 属性代码表	32

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本文件起草单位：中国船级社、大连海事大学、中国船舶工业系统工程研究院、中国船舶工业综合技术经济研究院、震兑工业智能科技有限公司。

本文件主要起草人：马吉林、张鹏、王飞、孙东昊、赵岩、何晓、王新宇、张跃文、蔡玉良、李永辉、但家梭、王军、张晓蕾、姚涛、张骁驰、余威、苗赞、张羽、于淳、向林浩、孙旭、张剑龙、王卉隼、胡敬梁、王超、赵轩、樊娟娟、孙宁、魏慕恒。

智能船舶 机械设备信息集成编码指南

1 范围

本文件提供了智能船舶机械设备信息编码构成和规则的指导和建议。
本文件适用于民用运输船、工程作业船和工作船等。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 10113 分类与编码通用术语

GB 32100 法人和其他组织统一社会信用代码编码规则

3 术语和定义

GB/T 10113 和 GB 32100 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

节点 **node**

系统、设备、组件、部件具有独立功能的实体。

4 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

DIaK:数据、信息和知识(Data Information and Knowledge)

ND:节点(Node)

PA:参数(Parameter)

MF:生产厂家(Manufacturer)

DE:缺陷(Defect)

OP:操作(Operation)

RP:维修(Repair)

SN:序号(Serial Number)

HY:隶属(Hypotaxis)

5 机械设备信息编码结构

5.1 构成

船舶系统设备 DIaK 代码由节点代码和属性代码(全码=节点代码+属性代码)两部分组成,两部分代码之间采用“;”作为分隔符,不同属性代码之间采用“-”作为分隔符。节点代码由前缀和相关分类