



中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1168—2024

便携式制动性能测试仪校准规范

Calibration Specification for Portable Braking
Performance Testers of Vehicles

2024-09-18 发布

2024-12-18 实施

国家市场监督管理总局 发布

便携式制动性能测试仪

校准规范

Calibration Specification for Portable
Braking Performance Testers of Vehicles

JJF 1168—2024
代替 JJF 1168—2007

归口单位：全国法制计量管理计量技术委员会机动车检验检测分技术委员会

主要起草单位：浙江省计量科学研究院
吉林省计量科学研究院
河北省计量监督检测研究院

参加起草单位：甘肃省计量研究院
上海西派埃自动化仪表工程有限责任公司
山东省计量科学研究院
河南省计量科学研究院

本规范委托全国法制计量管理计量技术委员会机动车检验检测分技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

邵建文（浙江省计量科学研究院）

房法成（吉林省计量科学研究院）

邢 鹏（河北省计量监督检测研究院）

参加起草人：

高德成（甘肃省计量研究院）

蒋宇晨（上海西派埃自动化仪表工程有限责任公司）

马 晓（山东省计量科学研究院）

刘 涛（河南省计量科学研究院）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语	(1)
3.1 便携式制动性能测试仪	(1)
3.2 室内动态校准装置	(1)
3.3 制动协调时间	(1)
4 概述	(1)
5 计量特性	(2)
5.1 静态校准	(2)
5.2 动态校准	(2)
6 校准条件	(2)
6.1 环境条件	(2)
6.2 测量标准及其他设备	(2)
7 校准项目和校准方法	(3)
7.1 静态校准	(3)
7.2 动态校准	(5)
8 校准结果表达	(7)
9 复校时间间隔	(7)
附录 A 便携式制动性能测试仪校准记录	(8)
附录 B 校准证书（内页）内容	(9)
附录 C 便携式制动性能测试仪示值误差测量不确定度评定的示例	(10)

引 言

JJF 1071《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1001《通用计量术语及定义》、JJF 1059.1《测量不确定度评定与表示》共同构成支撑本规范修订工作的基础性系列规范。

本规范主要参考 GB/T 28945—2012《便携式制动性能测试仪》、GB 7258《机动车运行安全技术条件》编制而成。与 JJF 1168—2007 相比，除编辑性修改外，本规范主要技术变化如下：

- 增加了术语制动协调时间，并规定了其测量范围和校准方法（见 5.2.2 和 7.2.3）；
- 删除了计量特性中的外观和数据保持及其校准方法，将计量特性分为静态校准和动态校准；
- 增加了室内动态校准装置作为动态校准装置之一，并明确了其校准方法（见 3.2 和 7.2.2）。

本规范历次版本发布情况为：

- JJF 1168—2007。

便携式制动性能测试仪校准规范

1 范围

本规范适用于便携式制动性能测试仪的校准。

2 引用文件

本规范引用了下列文件：

GB 7258—2017 机动车运行安全技术条件

GB/T 28945—2012 便携式制动性能测试仪

T/CMA JD 009—2020 便携式制动性能测试仪动态检验项目和方法

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

3 术语

GB/T 28945—2012 及 T/CMA JD 009—2020 界定的及以下术语和定义适用于本规范。

3.1 便携式制动性能测试仪 portable braking performance tester for vehicles

通过记录车辆制动过程中减速度值的时间历程，计算出速度、距离后，可计算得到符合 GB 7258 要求的充分发出的平均减速度（MFDD）和制动协调时间，用于判别机动车的制动性能的便携式测试仪器。

[来源：GB/T 28945—2012，3.1]

3.2 室内动态校准装置 indoor dynamic calibration device

在实验室内对便携式制动性能测试仪动态性能进行校准的装置，一般由直线轨道、移动平台、驱动装置以及测控系统等构成。

[来源：T/CMA JD 009—2020，3.2，有修改]

3.3 制动协调时间 brake coordinated time

在急踩制动时，从脚接触制动踏板（或手触动制动手柄）时起至机动车减速度达到 GB 7258 规定的充分发出的平均减速度值的 75% 时所需的时间。

[来源：GB/T 28945—2012，3.3]

4 概述

便携式制动性能测试仪是用于测量机动车制动性能的测试仪器，通过记录车辆制动过程中减速度值的时间历程，计算出速度、距离后，可计算得到符合 GB 7258 要求的充分发出的平均减速度（MFDD）和制动协调时间，一般由加速度传感器、主机、制动踏板触点开关及微型打印机等组成。