



中华人民共和国国家标准

GB/T 19699—2005/ISO 15364:2000

船舶与海上技术 货油舱压力/真空阀

Ships and marine technology—Pressure/vacuum valves for cargo tanks

(ISO 15364:2000, IDT)

2005-03-21 发布

2005-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 15364:2000《船舶与海上技术 货油舱压力/真空阀》(英文版)。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- c) 删除国际标准的前言和引言;
- d) 将真空安全阀统称为真空阀;
- e) 增加了注 1)对《国际海上人命安全公约 2000 年修正案》的有关内容进行说明;
- f) 正文中补充对附录 B 的提及(见 5.1)。

本标准的附录 A 为规范性附录,附录 B 和附录 C 为资料性附录。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC137)归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:罗春燕、王俊。

船舶与海上技术 货油舱压力/真空阀

1 范围

本标准规定了压力/真空阀的性能与试验的最低要求,强调了安装在液货船货油舱(见附录 A)中的压力/真空阀的材料选择、内部加工和表面要求。

本标准适用于当船舶系统(包括货油舱)中存在超出系统/舱设计参数的气体/蒸气压力或真空时起保护作用的压力/真空阀。

本标准不涉及阻止火焰进入的装置。在国际海事组织(IMO)的《1997 国际海上人命安全公约(SOLAS)》第 II-2 章 59 条¹⁾和 IMO 海上安全委员会(MSC)第 677 号通函(MSC/Circ. 677)《阻止火焰进入液货船货油舱的装置设计、试验和安装的修订标准》中可得到有关装置的建议。

本标准详细说明了压力/真空阀的设计和日常操作准则、运行试验及维护要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

国际海事组织海上安全委员会第 677 号通函(MSC/Circ. 677) 《阻止火焰进入液货船货油舱的装置设计、试验和安装的修订标准》

国际海事组织大会决议 A. 746(18) 《检验与发证协调系统 检验导则》

国际海事组织 《1997 国际海上人命安全公约(SOLAS)》第 II-2 章 59 条

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

主管机关 administration

船旗国行政管理机构。

3.2

阻焰器 flame arrester

符合规定的性能标准,能阻止火焰进入的装置。

注:其阻焰元件是基于使火熄灭的原理。

3.3

防火网 flame screen

符合规定的性能标准,利用金属网阻止自由火焰进入的装置。

3.4

被动防火装置 passive flame stopper

符合规定的性能标准,使用后可阻止自由火焰进入的装置,例如防火网或阻焰器。

1) 《国际海上人命安全公约 2000 年修正案》对第 II-2 章进行重新编写(2002 年 7 月生效),第 59 条的编排已重新调整。