



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 20844—2007/ISO 15584:2001

---

## 小艇 舷内汽油机 机装燃油和电气部件

Small craft—Inboard petrol engines—Engine-mounted  
fuel and electrical components

(ISO 15584:2001, IDT)

2007-03-05 发布

2007-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准等同采用 ISO 15584:2001《小艇 舷内汽油机 机装燃油和电气部件》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 15584:2001。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——删除国际标准的前言。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国小艇标准化技术委员会(SAC/TC 241)归口。

本标准起草单位:中国船舶工业集团公司第七〇八研究所。

本标准主要起草人:林德辉、张伟东。

# 小艇 舷内汽油机 机装燃油和电气部件

## 1 范围

本标准规定了在艇体长度不大于 24 m 小艇上,为了将燃油泄漏减至最小并防止周围可燃性气体被点燃,对舷内汽油发动机上机装燃油及电气系统部件的设计及安装要求。

本标准不适用于下列型式的发动机:

- ISO 13590 所定义的个人艇的发动机;
- 舷外机。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 14652.1—2001 小艇 耐火燃油软管(idt ISO 7840:1994)

GB/T 17726 小艇 电气装置 防止点燃周围可燃性气体的保护(GB/T 17726—1999, idt ISO 8846:1990)

GB/T 19310—2003 小艇 永久性安装的燃油系统和固定式燃油柜(ISO 10088:2001, IDT)

GB/T 19320—2003 小艇 汽油发动机逆火火焰控制(ISO 13592:1998, IDT)

ISO 1817:1999 硫化橡胶 液体作用的确定

ISO 9227:1990 模拟大气中的腐蚀试验 盐雾试验

## 3 术语和定义

本标准采用下列术语和定义。

### 3.1

**机装 engine-mounted**

由发动机制造厂牢固地固定在船用艇内机上,当发动机运行时仍在位的部件。

### 3.2

**电气部件 electrical component**

由电流使其运行或通过机械运行产生电流的部件。

### 3.3

**汽油 petrol**

在大气压下为液体,用于火花点火发动机的碳氢化合物燃油或碳氢化合物燃油混合物。

### 3.4

**火花点火发动机 spark-ignition engine**

由电火花点火的发动机。

### 3.5

**可达性 accessible**

无需拆卸艇上永久性结构就可到达进行检查、拆卸或维修的能力。