



中华人民共和国国家标准

GB/T 15836.2—1995

450 MHz 同频单工列车无线调度通信 设备车站电台技术要求和试验方法

Technical requirements and testing methods for 450 MHz
same-frequency simplex train radio dispatching
communication equipment station radio set

1995-12-13 发布

1996-06-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

450 MHz 同频单工列车无线调度通信 设备车站电台技术要求和试验方法

GB/T 15836.2—1995

Technical requirements and testing methods for 450 MHz
same-frequency simplex train radio dispatching
communication equipment station radio set

1 主题内容与适用范围

本标准规定了 450 MHz 同频单工列车无线调度通信设备车站电台技术要求和试验方法。

本标准适用于列车无线调度通信使用的工作频率在 450 MHz 频段,发射机射频输出功率不大于 5 W 的同频单工调频制的车站电台。

本标准适用于车站电台的生产制造,也适用于工程设计、安装施工及维护管理。

2 引用标准

GB 12192 移动通信调频无线电话机发射机测量方法

GB 12193 移动通信调频无线电话机接收机测量方法

GB/T 15844.1 移动通信调频无线电话机通用技术条件

GB/T 15844.2 移动通信调频无线电话机环境要求和试验方法

GB/T 15844.3 移动通信调频无线电话机可靠性要求及试验方法

3 标准试验条件

3.1 环境大气条件

3.1.1 标准大气试验条件

当测量结果与温度和气压无关,或者其依赖规律是已知的,可以将测量结果通过计算修正到按 3.1.2 条所述的基准条件下的数值时,则测量可在下述范围内的任一温度、湿度和气压实际存在的组合条件下进行:

温 度:15℃~35℃;

相对湿度:45%~75%;

气 压:86 kPa~106 kPa。

在进行的一系列测量中,温度和相对湿度应大体稳定。

3.1.2 标准大气基准条件

如果所测量的参数取决于温度、湿度和气压,且它们之间的依赖规律是已知的,则这些参数可在

3.1.1 给定的条件下测量。如有必要,所测得的数值可通过计算修正到下述基准条件下的数值:

温度: +20℃;

气压: 101.3 kPa。

3.1.3 标准大气仲裁条件