



# 中华人民共和国国家标准

GB 9654—88

---

## 铁路编组站改编能力计算方法 (三级三场)

Calculated methods of sorting capacity for railway  
marshalling station (3-stage/3-yard)

1988-07-01发布

1989-01-01实施

---

国家标准局 发布

# 目 次

1 主题内容及适用范围.....	( 1 )
2 名词术语.....	( 1 )
2.1 调车设备.....	( 1 )
2.2 解体过程.....	( 1 )
2.3 编组过程.....	( 2 )
2.4 车辆调速方式.....	( 2 )
2.5 驼峰作业组织方式.....	( 2 )
2.6 改编能力.....	( 2 )
3 单项作业时间标准的计算和查定方法.....	( 3 )
3.1 解体时间.....	( 3 )
3.2 编组时间.....	( 6 )
3.3 辅助生产时间.....	( 7 )
4 车站改编能力的计算方法.....	( 8 )
4.1 驼峰解体能力的计算方法.....	( 8 )
4.2 调车场尾部编组能力的计算方法.....	( 9 )
4.3 驼峰解体能力与尾部编组能力的协调.....	( 10 )
5 计算精度要求.....	( 11 )
附录 A 解体、编组单项作业时间标准及能力取值范围 (补充件) .....	( 12 )

# 铁路编组站改编能力计算方法 (三级三场)

## Calculated methods of sorting capacity for railway marshalling station (3-stage/3-yard)

### 1 主题内容及适用范围

本标准规定了铁路三级三场编组站改编能力及其单项作业时间标准的计算、查定方法、取值范围及其有关的名词术语。

本标准适用于国家铁路三级三场编组站改编能力的查定与计算，同时也可供地方铁路、工业或港口专用铁道确定编组站改编能力时参考。

### 2 名词术语

#### 2.1 调车设备

##### 2.1.1 机械化驼峰

道岔为自动集中控制，溜放部分设有有人工控制的减速器的驼峰。

##### 2.1.2 自动化与半自动化驼峰

具有溜放进路、车辆溜放速度和推峰速度自动控制系统的驼峰，称为自动化驼峰；如部分设备未完全实现自动控制时，称为半自动化驼峰。

##### 2.1.3 调车场尾部（简称尾部）牵出线

调车场尾部固定用作进行牵出等调车作业的线路。

##### 2.1.4 调车线

调车场内用来集结或停放车辆的线路。

##### 2.1.5 辅助调车场（子场）

设在调车场尾部一侧用来进行编组摘挂列车等作业的车场。

#### 2.2 解体过程

##### 2.2.1 空程（空钩）

调车机车从峰顶或待作业地点至到达场与待解车列连挂的作业。

##### 2.2.2 预推

在双推单溜的驼峰作业中，当驼峰正在分解一个车列时，另一台机车将另一个车列预先推至驼峰信号机前预推停车点的作业（引自GB 8568）。

##### 2.2.3 续推

将待解车列的第一辆车由预推停车点推至驼峰信号机处的作业。

##### 2.2.4 推峰

调车机车将车列的第一辆车由到达场推至峰顶驼峰信号机处的作业（引自GB 8568）。

##### 2.2.5 分解

将车列的各车组由驼峰分散到调车场各指定线路的作业（引自GB 8568）。

##### 2.2.6 解禁溜车和送禁溜车