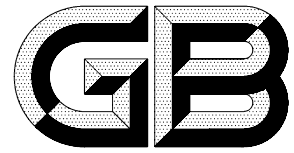


ICS 43.040.30  
T 39



# 中华人民共和国国家标准

GB 15082—1999

---

## 汽车用车速表

Motor vehicles—Speed meters

1999-09-17 发布

2000-07-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

为加强汽车安全行驶性能,提高汽车行驶速度的安全裕量,本标准参照欧洲经济共同体 75/443/EEC 指令:各成员国关于汽车倒车机构及车速表装置的协议附件 II《车速表装置》制定。对其中有关“申请认证”和“雪地用轮胎配备”条款因与本标准无关,未予采用。

本标准与 GB 15082—1994 相比,主要将标度盘的分度值由“5 km/h”修改为“1、2、5、10 km/h 中任一种”。

本标准自实施之日起代替 GB 15082—1994;

本标准由国家机械工业局提出;

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口;

本标准由芜湖汽车仪表研究所负责起草;

本标准主要起草人:刘爱华、王世荣。

# 中华人民共和国国家标准

GB 15082—1999

## 汽车用车速表

代替 GB 15082—1994

Motor vehicles—Speed meters

### 1 范围

本标准规定了汽车用车速表在装车状态下的一般要求、指示误差和试验规范。

本标准适用于 M、N 类汽车用车速表。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 12534—1990 汽车道路试验方法通则

### 3 一般要求

3.1 车速表标度盘应位于驾驶员的直接视野以内,且昼夜都能清晰易读。

3.2 车速表指示车速范围应能包容制造厂对该型汽车给出的最大车速。

3.3 车速表的速度单位以 km/h 表示。在 20 km/h 以上至上限速度值之间,其分度值应表示成 1、2、5、10 km/h 中的任一种,标度盘上标明的车速值应为 20 km/h 的倍数。

### 4 指示误差

车速表指示车速不得低于实际车速,在 5.6 规定的试验车速下,并在这些车速之间,其指示车速与实际车速之间应符合下列关系式:

$$0 \leq v_1 - v_2 \leq \frac{v_2}{10} + 4 \quad \text{km/h}$$

式中:  $v_1$ ——指示车速, km/h;

$v_2$ ——实际车速, km/h。

### 5 试验规范

5.1 试验用车速表处的基准温度为  $23\text{C} \pm 5\text{C}$ 。

5.2 用以测量汽车车速的试验仪器的误差不得超过  $\pm 1.0\%$ 。

5.3 试验前汽车装备要求:

a) 汽车应为整备质量状态。

b) 所配轮胎气压应为正常行驶用气压,即汽车制造厂规定的轮胎在冷状态的充气压力下再增加 0.02 MPa。

5.4 其他试验条件应符合 GB/T 12534—1990 中第 3 章的有关规定。

5.5 进行道路试验时,道路表面应平整干燥,并应有足够的附着力。

5.6 车速表应在 40 km/h、80 km/h、120 km/h(在最大车速低于 150 km/h 时,按制造厂规定最大车速的 80%计)三种车速下进行试验。