

ICS 13.030.50  
T 20



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26988—2011

---

## 汽车部件可回收利用性标识

Marks for recoverability of automobile parts

2011-09-29 发布

2012-03-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、南京汽车集团有限公司汽车工程研究院、第一汽车集团公司技术中心、泛亚汽车技术中心有限公司。

本标准主要起草人:刘翔海、包雪鹏、张春荣、郭森、陈丽萍、徐大伟、章蓉。

# 汽车部件可回收利用性标识

## 1 范围

本标准规定了汽车部件可回收利用性标识的要求。

本标准适用于汽车所使用的金属材料部件,质量超过 100 g 的塑料件,质量超过 200 g 的橡胶件、热塑性弹性体、复合材料部件,以及其他非金属材料部件。质量小于本标准规定的部件,可参照本标准执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2035 塑料术语及其定义(GB/T 2035—2008,ISO 472:1999,IDT)

GB/T 20861 废弃产品回收利用术语

GB/T 26989 汽车回收利用 术语

QC/T 797 汽车塑料件、橡胶件和热塑性弹性体件的材料标识和标记

## 3 术语和定义

GB/T 2035、GB/T 20861、GB/T 26989 和 QC/T 797 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 金属材料 **metallic materials**

金属元素或以金属元素为主构成的具有金属特性的材料的统称,包括黑色金属和有色金属。可概括为以下几类:黑色金属钢和铁(如碳素钢、合金钢、铸钢、铸铁以及以铁为基的粉末冶金材料),有色金属如轻金属(如铝、镁及其合金)、重金属(如铜、镍、锌、铅及其合金)和贵金属(如铂、铑和金)等。

### 3.2

#### 非金属材料 **non-metallic materials**

主要由非金属元素或非金属化合物构成的材料。主要分为:塑料、橡胶、纤维织物、皮革、玻璃、陶瓷和摩擦材料等。

### 3.3

#### 复合材料 **composite materials**

由金属材料和/或非金属材料通过复合工艺组合而成的新型材料。它既能保留原组分材料的主要特色,又通过复合效应获得原组分不具备的性能。可以通过材料设计使各组分的性能互相补充并彼此关联,从而获得新的优越性能,如片状模塑料(SMC)、多层胶管等,与一般材料的简单混合有本质区别。

### 3.4

#### 部件 **parts**

由单质材料、同种材料或不同材料构成为一体的、难以分离的单元,或用若干个这样的单元组成的结构单元。