

ICS 43.180
T 24



中华人民共和国国家标准

GB/T 18274—2000

汽车鼓式制动器修理技术条件

Technical specifications for motor vehicle
drum brake being overhauled

2000-12-18 发布

2001-09-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

为了提高汽车鼓式制动器的修理技术水平,确保修理质量,保障汽车的行驶安全,规范和加强汽车维修服务,根据交通部 1998 年交通标准化的要求,特制定本标准。

本标准主要依据 JT/T 3101—1981《汽车修理技术标准》及相关汽车修理技术国家标准,参考当代汽车修理技师丛书,结合我国多年来汽车鼓式制动器的修理实践制定的。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车维修标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究所。

本标准主要起草人:聂玉明、曹庆富、刘建农。

本标准委托交通部公路科学研究所负责解释。

中华人民共和国国家标准

汽车鼓式制动器修理技术条件

GB/T 18274—2000

Technical specifications for motor vehicle drum brake being overhauled

1 范围

本标准规定了汽车鼓式制动器的修理技术要求及检验规则。

本标准适用于在公路及城市道路上行驶的汽车及挂车的鼓式制动器的修理,其他车辆的鼓式制动器修理可参照执行。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 5763—1998 汽车用制动器衬片

GB 7258—1997 机动车运行安全技术条件

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 报废尺寸 limiting wear size

制动鼓内径磨损后允许达到的最大尺寸。

3.2 安全修理尺寸 safe repair size

制动鼓内径磨损后允许切削加工的最大尺寸。

4 技术要求

4.1 修前检查

制动器解体修理前,应首先进行试车,查找判明主要的故障原因及位置。同时做好记录,为修理提供依据。

4.2 制动器的拆卸

4.2.1 拆卸时,应使用专用机、工具。对主要零件的基准面或精加工面不允许敲击、碰撞。对不能互换、有装配规定或有平衡要求的零、部件,拆卸时应做好标记。

4.2.2 具有制动防抱死装置(ABS系统)的制动器,其传感器、控制阀、齿圈等零、部件必须用专用容器盛放,防止丢失或损坏。

4.2.3 具有自动调整间隙装置的制动器,其调节杠杆、拉索、行星轮等全部零、部件必须单独存放,防止丢失和损坏。

4.2.4 制动器解体后,要用吸尘器清除制动底板和制动鼓里面的全部灰尘;所有零件的油污及杂质应彻底清除。制动器摩擦片不允许使用碱性溶液清洗及接触油类;预润滑轴承、含油粉末冶金轴承及油封