

ICS 43.180  
R 17



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18276—2000

---

## 汽车动力性台架试验 方法和评价指标

Test-bed methods and evaluating index of  
dynamic property for motor vehicles

2000-12-18 发布

2001-09-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 定义 .....	1
3 评价指标 .....	1
4 试验方法 .....	4
附录 A(标准的附录) 对双滚筒式底盘测功机的基本要求 .....	7
附录 B(标准的附录) 汽车动力性测试记录表 .....	7
附录 C(标准的附录) 驱动轮输出功率的校正方法 .....	11
附录 D(标准的附录) 汽车轮胎计算滚动半径 .....	15

## 前 言

为更好地贯彻中华人民共和国交通部第 13 号令《汽车运输业车辆技术管理规定》，正确判断汽车动力性的变化，保障汽车处于良好的技术状况，提高汽车的使用效益，特制定本标准。

本标准所指台架为双滚筒式底盘测功机。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C 和附录 D 均为标准的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车维修标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位：交通部公路科学研究所。

本标准参加起草单位：山东省交通厅公路运输管理局、江苏省交通厅公路运输管理局、上海市汽车维修管理处、烟台市交通运输管理处、淄博市交通运输管理处、南通市汽车维修管理处、盐城市汽车维修管理处、东营市汽车维修管理处、高邮市汽车综合性能检测站、金湖汽车综合性能检测站、莱阳汽车综合性能检测站、济南微机应用研究所、浙江省金华市汽车综合性能检测站、上海市沪东汽车综合性能检测站、南通市汽车综合性能检测中心、上海市汽车综合性能检测中心站、盐城市车辆综合性能检测站、东营市汽车综合性能检测站。

本标准主要起草人：田国华、张学利、何勇、何光里、李源孰、殷国祥、李明春。

本标准由全国汽车维修标准化技术委员会负责解释。

# 中华人民共和国国家标准

## 汽车动力性台架试验 方法和评价指标

GB/T 18276—2000

Test-bed methods and evaluating index of  
dynamic property for motor vehicles

### 1 范围

本标准规定了汽车动力性的台架试验方法和评价指标。

本标准的台架试验方法适用于在用汽车。

本标准的评价指标限值适用于表 1 所列在用国产汽车,其他在用车辆可参照执行。

### 2 定义

本标准采用下列定义。

#### 2.1 实测有效功率 observed brake power

发动机在实际环境状态下所输出的功率。

#### 2.2 校正有效功率 corrected brake power

实测有效功率校正到标准环境状态下的功率。

#### 2.3 总功率 gross power

发动机仅带维持本身正常运转所必须的附件时所输出的校正有效功率。

#### 2.4 额定功率 rated power

标准环境状态下,制造厂根据发动机用途和特点,在规定的额定转速下所规定的总功率。

#### 2.5 净功率 net power

发动机带有本身实际工作所需全部附件时所输出的校正有效功率。

#### 2.6 实测驱动轮输出功率 observed wheel power

在实际环境状态下,底盘测功机测得的汽车驱动轮输出的功率,不含轮胎滚动阻力和底盘测功机传动系阻力所消耗的功率。

#### 2.7 校正驱动轮输出功率 corrected wheel power

实测驱动轮输出功率校正到标准环境状态下的功率。

#### 2.8 模拟惯量 simulated inertia

底盘测功机为模拟汽车在非稳定工况下运行的阻力,按汽车质量匹配的当量惯量。

### 3 评价指标

#### 3.1 检测参数

汽车动力性采用驱动轮输出功率作为检测参数。

驱动轮输出功率用底盘测功机检测。