

ICS 35.040  
L 71



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 17273.1—1998  
idt ISO 9897-1:1990

---

## 集装箱设备数据交换 通信代码

Freight containers—Container equipment data  
exchange (CEDEX)—General communication codes

1998-03-20 发布

1998-10-01 实施

---

国家技术监督局 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
ISO 前言 .....	Ⅳ
引言 .....	V
1 范围 .....	1
2 引用标准 .....	1
3 总则 .....	1
4 数据元和代码 .....	1
5 标准要求包含的新代码 .....	2
6 代码进行的报文注册程序 .....	2
7 EDIFACT 报文现状 .....	2
附录 A(标准的附录) 信息类别代码 .....	3
附录 B(标准的附录) 结构、修理、外部涂层、内部涂层、重箱/空箱状况的代码 .....	3
附录 C(标准的附录) 损伤部位代码 .....	4
附录 D(标准的附录) 损伤类别代码 .....	8
附录 E(标准的附录) 材料类别代码 .....	10
附录 F(标准的附录) 修理作业的代码 .....	11
附录 G(标准的附录) 修理部位规模尺寸、工作量和计量单位的代码 .....	12
附录 H(标准的附录) 责任代码 .....	13
附录 J(提示的附录) 机构和地址的代码 .....	13
附录 K(标准的附录) 集装箱零部件的代码 .....	14
附录 L(标准的附录) 挂车零部件代码 .....	35
附录 M(提示的附录) CEDEX 的拉丁字母代码表 .....	39
附录 N(提示的附录) 参考文献 .....	43

## 前 言

本标准等同采用国际标准 ISO 9897-1:1990《集装箱设备数据交换标准中第 1 部分——通信代码》的,在技术内容和编写规则上都与之等同。所不同的是本标准按照国家标准 GB/T 1.1—1993《标准化工作导则 第 1 单元:标准的起草与表述规则 第 1 部分:标准编写的基本规定》将国际标准的格式转化为国家标准的格式。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D、附录 E、附录 F、附录 G、附录 H、附录 K、附录 L 都是标准的附录。

本标准的附录 J、附录 M 和附录 N 都是提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国集装箱标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:交通部标准计量研究所、交通部水运科学研究所、铁道部标准计量研究所。

本标准主要起草人:张敬轩、赵玖珊、林元旦、齐向春、唐瑞英。

## ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是各国的全国性标准化机构(ISO 成员团体)共同组成的世界性联合机构。国际标准的起草工作一般是通过 ISO 所属的各技术委员会进行的。每一成员团体都有权派代表参加其所关心课题的技术委员会。各政府和非政府性的国际组织,凡与 ISO 有联络关系的也都可参加有关工作。

各技术委员会拟定的国际标准草案,在被 ISO 理事会采纳为国际标准之前,先分发至各成员团体征求意见,根据 ISO 的程序要求在成员团体投票中,赞成票超过 75%时才算通过。

国际标准 ISO 9897-1 和修正案 1 是由 ISO/TC 104 集装箱技术委员会负责起草的。

ISO 9897-1 集装箱设备数据交换(CEDEX)包括以下几个部分:

第 1 部分:通用信息代码

第 2 部分:电传手册

第 3 部分:电子数据交换信息类别

附录 A~L(除 J 之外)都是 ISO 9897 标准正文的组成部分,附录 J、附录 M 和附录 N 则是正文的参考件。

## 引 言

集装箱作为当今最通用的运输设备的使用而遍及全世界,这就要涉及到集装箱的箱体破损修理或磨损零部件的更换等信息在不同区域间的传递。通常可经通告下列这些信息,如:在修理站的集装箱预期到达的日期、修理的特性描述、或者是预计工作的报价单。CEDEX 随时准备满足快捷、高效和低成本传输系统的需要。

传输可以在准备采用 CEDEX 系统的任何成员之间进行。然而在各个用户中有一个不成文的规定,即保持他们的系统运用最新的代码。维修和修订的方法在 ISO 9897 的各个章节中都有规定。

采用集装箱运输几年来,不论哪个国家或制造商,在集装箱的设计和制造技术上越来越接近。因此便能够对各种类型的集装箱的结构和操作装置进行编码识别。结构的一致性是对集装箱的零部件采用简化方式(即编码)进行识别的一个先决条件,这一方式可以使维修变得明晰而快捷。

本标准所述的这些术语已经制定完成,这些术语不仅对电子数据传输或电传的编码传递是个辅助,而且在读和写等各种联络方式方面都很有价值。预期将在下列领域得到普遍的应用,例如:修理指南、商业文献、工程术语、法定业务、学术界、培训手册、报关单等等。同时给出了零配件的示图。

有一些公司涉及运输的业务较少或者主要是内部信息,因此不需要代码。但这些公司涉及集装箱的运输业务又较频繁或者通常涉及非隶属他们的小公司,因此他们需要一个通用的议定书来传输和接收信息。CEDEX 可以提供这种通用的议定书。但内部代码与 CEDEX 是有区别的,操作者必须提供一个与 CEDEX 进行信息转换的方法。

随着集装箱工业的发展,CEDEX 需要推动 ISO/TC 104 尽快制定这个标准。由于时间紧急,因此在完成这一被关注的系统时,可能会出现不可预见的问题,但这是一个漫长而细致的应用发展过程。采用的附加内部系统阻碍了 CEDEX 系统在工业上的广泛应用。因此,标准应尽快制定以便及早应用,在熟悉和实践中按反馈的信息逐步改进。

# 中华人民共和国国家标准

## 集装箱设备数据交换 通信代码

GB/T 17273.1—1998  
idt ISO 9897-1:1990

Freight containers—Container equipment data  
exchange (CEDEX)—General communication codes

### 1 范围

本标准规定了用于集装箱设备数据交换(CEDEX)的通信代码。  
本标准适用于集装箱运输通信联系的业务机构使用。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 1836—1997 集装箱代码、识别和标记  
ISO 3166:1988 国家名称代码

### 3 总则

本标准对在运输中经常起作用的每条信息(数据元)分别给出了代码。对这些数据元赋予了名称和定义,每个数据元有一个5位的数字代码以及相应的CEDEX字母代码。

数据元可以是集装箱各结构的短语。如,05350表示“竖向分层的软木层压板”。数据元也可说明实际作业中的故障,如,04290表示“电动机失灵”。还有很多其他数据元描述集装箱所固有的特征和有关运作和管理的主要信息。

从这些例子中可以把信息内容通过数字代号比使用普通文字的长度大大缩短。它甚至还可以使用字母代替数字来进一步缩短其长度,这就是CEDEX代码。它可以将5位数字的数字代码转化成1个、2个或3个字母代码,这样就缩短了整个信息的长度,从而节省时间和费用。

在第一个例子(05350)中,CEDEX代码为LS;第二个例子(04290)中,CEDEX代码为MF。必要时,通过计算机的相应操作,把一条CEDEX编码的信息转换成通信习惯的普通语言形式打印出来;也可以仍旧保留其编码的形式。经常使用代码的人员应提高阅读信息代码的技能。同样,很多操作人不要求使用本标准所设置的全部CEDEX代码,只需掌握和使用集装箱和挂车的几种代码即可。

### 4 数据元和代码

#### 4.1 数据元

表示设备零件、状况、修理方法等的的数据元和相应代码设置见表1所示。

#### 4.2 代码设定

CEDEX所有代码的设定,属强制性。也就是说,操作人员不能单方面使用其他代码,也不能违背现有规定而采用非4.3注册过的新的代码。

注:附录J目前仅作为参考。它说明了最终制定用户手册的方法。手册发布之前,附录J不作为ISO 9897-1的强制要求。