



中华人民共和国国家标准

GB/T 33439—2016

全地形车操纵装置的类型、 位置及基本要求

Types, positions and basic requirements for control set of all-terrain vehicles

2016-12-30 发布

2017-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	4
5 操纵装置的型式、位置	4
附录 A (规范性附录) 操纵杆和脚踏的特殊尺寸要求	9
附录 B (规范性附录) 操纵杆和脚踏的特殊尺寸要求	14
参考文献	16

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本标准起草单位:隆鑫通用动力股份有限公司、中国汽车技术研究中心、金华出入境检验检疫局。

本标准主要起草人:谭永中、张映辉、邓志勇、冯本贞、李陆山、王羽、施军晓。

全地形车操纵装置的形式、 位置及基本要求

1 范围

本标准规定了全地形车操纵装置的形式、位置及基本要求。
本标准适用于四轮全地形车的操纵装置。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 24928 全地形车操纵件、指示器及信号装置的图形符号

GB 24933 全地形车 警示符号

GB/T 24936 全地形车 术语

GB/T 24937—2010 全地形车安全防护装置

3 术语和定义

GB/T 24936 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

操纵件 operating device

为了获得全地形车不同机构的各种功能,驾驶员用手或脚实施操作的装置。如加速器、制动器等。

3.2

方向把 handlebar

用于控制全地形车行驶方向的手把式操纵件。

3.3

方向把套 handlebar boot

位于方向把两端、供驾驶员手握住的套类零件。

3.4

方向盘 steering wheel

用于控制全地形车行驶方向的转盘式操纵件。

3.5

操纵杆 control rod

绕支点转动用以操纵全地形车某些功能机构的力臂装置。

3.6

手操纵杆 hand operating lever

驾驶员用手实施控制的操纵杆。