



中华人民共和国国家标准

GB/T 6809.8—2000
idt ISO 7967-8:1994

往复内燃机 零部件和系统术语 第 8 部分：起动系统

Reciprocating internal combustion engines—
Vocabulary of components and systems—
Part 8: Starting systems

2000-03-16 发布

2000-09-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 7967-8:1994《往复式内燃机 零部件和系统词汇 第 8 部分:起动系统》。
本标准是 GB/T 6809《往复式内燃机 零部件和系统术语》系列标准的一部分。该系列标准包括:
第 1 部分:固定件及外部罩盖;
第 2 部分:主要运动件;
第 3 部分:气门组件、凸轮轴传动和驱动机构;
第 4 部分:增压及进排气管系统;
第 5 部分:冷却系统;
第 6 部分:润滑系统;
第 7 部分:调节系统;
第 8 部分:起动系统;
第 9 部分:监控系统。

本标准的附录 A、附录 B 都是提示的附录。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国内燃机标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:上海内燃机研究所、上海柴油机股份有限公司。

本标准主要起草人:瞿俊鸣、姚康茂、庄国钢、陆逸飞。

ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是由各国家标准化机构(ISO 成员团体)组成的全球性联合会。制定国际标准的工作一般由 ISO 技术委员会进行。每个成员团体对某一科目感兴趣,均有权派代表参加为该科目成立的技术委员会。政府或非政府性国际组织,通过与 ISO 联络也可参加此项工作。在所有电工标准化工作方面,ISO 与国际电工委员会(IEC)均有紧密合作。

由技术委员会采纳的国际标准草案分发给各成员团体投票表决。至少要有 75% 的成员团体投票赞成才能出版为国际标准。

国际标准 ISO 7967-8 是由国际标准化组织内燃机技术委员会(ISO/TC70)定义分技术委员会(SC1)制订的。

本标准第 2 版废除和代替第一版(ISO 7967-8:1990),增补了部分内容,并对术语 4.3 和 4.3.2 作了技术修订,同时还删去了定义 4.2。

ISO 7967 在“往复式内燃机 零部件和系统词汇”的总标题下,由下列各部分组成:

- 第 1 部分:固定件和外部罩盖;
- 第 2 部分:主要运动件;
- 第 3 部分:气门组件、凸轮轴传动和驱动机构;
- 第 4 部分:增压及进排气管系统;
- 第 5 部分:冷却系统;
- 第 6 部分:润滑系统;
- 第 7 部分:调节系统;
- 第 8 部分:起动系统;
- 第 9 部分:监控系统。

中华人民共和国国家标准

往复式内燃机 零部件和系统术语

第 8 部分: 起动系统

GB/T 6809.8—2000
idt ISO 7967-8:1994

Reciprocating internal combustion engines—
Vocabulary of components and systems—
Part 8: Starting systems

1 范围

本标准规定了与往复式内燃机起动系统有关的术语。

ISO 2710-1 给出了往复式内燃机的分类,并规定了这类发动机及其运转和特性的基本术语。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

ISO 2710-1:1994 往复式内燃机 词汇 第 1 部分:发动机设计和运行术语

3 术语编排和定义

术语和定义均列入表 1 内。

图 1 表示各种起动系统的相互关系图。

表 1

序号	术语	定义
4	起动 starting	
4.1	起动系统 starting system	由起动控制设备和执行机构组成的安装在发动机上的系统。以提供一系列操作程序,直至使发动机独立运转
4.1.1	人工起动系统 manual starting system	依靠体力完成预起动和起动操作程序的起动系统
4.1.1.1	手起动系统 hand starting system	采用摇把或绳索转动发动机,使其达到着火转速的起动系统
4.1.1.1.1	摇把起动器 crank handle starter	采用能与曲轴啮合的摇把,用手摇车的起动系统