



# 中华人民共和国林业行业标准

LY/T 1364—2020  
代替 LY/T 1364—2006

---

## 铁路客车用胶合板

Plywood for railway passenger coach

2020-03-30 发布

2020-10-01 实施

---

国家林业和草原局 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 LY/T 1364—2006《铁路客车用胶合板》，与 LY/T 1364—2006 相比，主要技术变化如下：

- 增加了铁路客车用胶合板的术语和定义；
- 删除了铁路客车用胶合板按表板加工方法的分类要求；
- 增加了铁路客车用胶合板材料和结构、面板拼接、面板厚度的技术要求；
- 增加了铁路客车用胶合板平整度的技术要求，取消了翘曲度的技术要求；
- 修改了铁路客车用胶合板的板内厚度公差、公称厚度偏差的技术要求；
- 修改了铁路客车用胶合板外观缺陷技术要求；
- 增加了铁路客车用胶合板静曲强度、弹性模量、浸渍剥离的技术要求和试验方法；
- 增加了铁路客车用胶合板氧指数、45°角燃烧、总挥发性有机化合物的技术要求和试验方法；
- 删除了铁路客车用胶合板表面胶合强度技术要求和试验方法。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由全国人造板标准化技术委员会(SAC/TC 198)提出并归口。

本标准起草单位：中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车唐山机车车辆有限公司、湖州衡鼎产品检测中心、德华兔宝宝装饰新材股份有限公司、青岛四方新诚志卓客车配件有限公司、江苏爱美森木业有限公司、江西省产品质量监督检测院、临沂市产品质量监督检验所、中国林业科学院木材工业研究所、中车长春轨道客车股份有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司、中车四方机车车辆有限公司、青岛四机瑞华工贸有限公司、青岛龙宇木业有限公司、中车成都机车车辆有限公司、徐州华宇木业有限公司。

本标准主要起草人：徐会庆、徐言兵、孟青、柴国利、孙景波、李小科、徐世东、刘元强、王守章、李理、程丽美、杨旭、张卫红、张红、彭立民、李佩泽、高登科、章光明、黄秋霞、许法强、陈鹏宇、敬俊娥、王路。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- LY/T 1364—2006。

# 铁路客车用胶合板

## 1 范围

本标准规定了铁路客车用胶合板的术语和定义、分类、要求、检验方法、检验规则以及标识、包装、运输和贮存。

本标准适用于铁路客车内部使用的胶合板,其他铁路轨道车辆可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1933 木材密度测定方法

GB/T 2828.1—2012 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划

GB/T 9846—2015 普通胶合板

GB/T 17657—2013 人造板及饰面人造板理化性能试验方法

GB/T 18259—2018 人造板及其表面装饰术语

GB 18580 室内装饰装修材料 人造板及其制品中甲醛释放限量

GB/T 19367—2009 人造板的尺寸测定

HJ 571—2010 环境标志产品技术要求 人造板及其制品

LY/T 2717—2016 人造板产品包装通用技术要求

TB/T 3138 机车车辆用材料阻燃技术要求

## 3 术语和定义

GB/T 18259—2018 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**铁路客车用胶合板 plywood for railway passenger coach**

由椴木、水曲柳、柞木、桦木、桉木、柳安或与之材性相近的阔叶树种制成的单板,经组坯和胶合制成的用于铁路客车的顶板、墙板、间壁板、地板及车内设备件的胶合板。

## 4 分类

按耐水性能分:

- a) I类胶合板,即耐气候胶合板,能通过煮沸试验;
- b) II类胶合板,即耐潮胶合板,能通过 63℃±3℃热水浸渍试验。

## 5 要求

### 5.1 材料和结构

5.1.1 通常相邻两层单板的木纹应互相垂直。