



中华人民共和国国家标准

GB/T 10414—2017
代替 GB/T 10414.2—2002

同步带传动 汽车同步带轮

Synchronous belt drives—Automotive synchronous pulleys

(ISO 9011:1997, Synchronous belt drives—Automotive pulleys, MOD)

2017-11-01 发布

2018-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
同步带传动 汽车同步带轮

GB/T 10414—2017

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2017年11月第一版

*

书号: 155066·1-58732

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 10414.2—2002《带传动 同步带传动 汽车同步带轮》。与 GB/T 10414.2—2002 相比,除编辑性修改外主要技术差异如下:

——增加了 RU、YU 型号汽车同步带带轮并规定了相应的技术参数(见第 3 章和 5.5)。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 9011:1997《同步带传动 汽车带轮》。

本标准与 ISO 9011:1997 相比在结构上有较多调整,附录 A 中列出了本标准与 ISO 9011:1997 的章条编号对照一览表。

本标准与 ISO 9010:1997 的技术性差异涉及的条款已通过在其外侧页边空白位置的垂直单线(|)进行了标示,具体如下:

——关于规范性引用文件,本标准做了具有技术性差异的调整,以适应我国的技术条件,调整的情况集中反映在第 2 章“规范性引用文件”中,具体调整如下:

- 用修改采用国际标准的 GB/T 11357 代替了 ISO 254;
- 删除了 ISO 9010:1997。

——增加了带轮几何公差标注示意图(见图 10)。

——增加了 RU、YU 型号汽车同步带带轮并规定了相应的技术参数(见第 3 章和 5.5)。

本标准做了下列编辑性修改:

——修改了标准名称;

——调整了带轮几何公差顺序(见 6.5);

——修改了第 7 章标题(见第 7 章)。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国带轮与带标准化技术委员会(SAC/TC 428)归口。

本标准起草单位:宁波裕江特种胶带有限公司、机械科学研究总院、中机生产力促进中心、四川德恩精工科技股份有限公司、宁波伏龙同步带有限公司、无锡市贝尔特胶带有限公司、宁波丰茂远东橡胶有限公司、浙江三特科技有限公司、宁波凯驰胶带有限公司。

本标准主要起草人:俞旭明、许英家、秦书安、周鹏、雷永志、潘海瑞、吴贻珍、冯建斌、邵海根、应建丽。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 10414.2—1989;

——GB/T 10414.2—2002。

同步带传动 汽车同步带轮

1 范围

本标准规定了汽车同步带轮¹⁾(以下简称带轮)的型号、标记、齿形尺寸、带轮尺寸、带轮材质、表面粗糙度及平衡。

本标准适用于汽车同步带传动²⁾。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 11357 带轮的材质、表面粗糙度及平衡(GB/T 11357—2008,ISO 254:1998,MOD)

3 带轮型号

梯形齿——ZA型、ZB型

曲线齿——H系列:ZH型、YH型

R系列:ZR型、YR型

S系列:ZS型、YS型

U系列:RU型、YU型

4 标记

汽车同步带轮标记由带轮代号、齿数、型号和带宽组成,用一组字母和数字来表示:

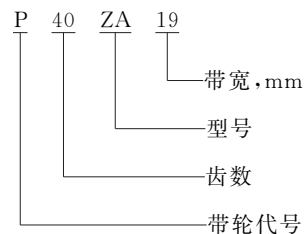
——第1个字母表示带轮;

——第1组数字表示齿数;

——第2组字母表示型号;

——第2组数字表示相应公称带宽,mm。

示例:



1) 汽车同步带轮也称为汽车正时带轮。

2) 汽车同步带传动也称为汽车正时带传动。