



中华人民共和国国家标准

GB/T 35424—2017

水上施工船舶分类编码

Classification and coding of construction vessel

2017-12-29 发布

2018-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 分类原则和方法	1
4 编码原则和方法	1
5 编码结构	2
6 分类编码表	2
参考文献.....	7

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国物品编码标准化技术委员会(SAC/TC 287)提出并归口。

本标准起草单位:中国物品编码中心、中国交通建设股份有限公司、中国交通物资有限公司、中交第一航务工程局有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中交第三航务工程局有限公司、中交第四航务工程局有限公司、中交天津航道局有限公司、中交上海航道局有限公司、中交广州航道局有限公司、中国船舶重工集团公司第七一四研究所。

本标准主要起草人:李素彩、宋海良、韩树文、黄毅、刘巍、江福国、黄硕、宋海涛、陈小玉、胡灵斌、林代漫、朱雪玲、申洪军、陈尤金、陈友林、王佩、钟庭宽。

水上施工船舶分类编码

1 范围

本标准规定了水上施工船舶的分类原则及方法、编码原则及方法、编码结构及编码表。
本标准适用于水上施工船舶的分类、编码和信息交换。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

线分类法 **method of linear classification**

将分类对象按选定的若干属性(或特征),逐次地分为若干层级,每个层级又分为若干类目。同一分支的同层级类目之间构成并列关系,不同层级类目之间构成隶属关系。

[GB/T 10113—2003,定义 2.1.5]

2.2

水上施工船舶 **construction vessel**

装有特种机械,在港口、航道、河、湖、海洋等水域从事工程作业的船舶。

3 分类原则和方法

3.1 分类原则

3.1.1 同位类类目彼此所覆盖的范围不交叉、不重复。

3.1.2 按照施工船舶所选定的若干属性逐次地分成相应的若干具有层级关系的类目,并形成一個逐层展开的分类体系。

3.1.3 类目名称应选择符合国家标准或行业普遍认同的船舶名称。

3.1.4 均匀分配分类体系的颗粒度,同位类的船舶处于相似颗粒度。

3.2 分类方法

水上施工船舶分类采用线分类法。按照船舶的功能用途,可将水上施工船舶分类划分为四层,其中细类的划分兼顾船舶的作业形式。

4 编码原则和方法

4.1 编码原则

4.1.1 唯一性

每一种船舶只对应一个编码,即使某种船舶不再使用,其编码也将作为唯一分类码永久保存不变。

4.1.2 可扩展性

留有足够的扩展空间,可根据实际情况对分类进行类目扩充。