



中华人民共和国国家标准

GB/T 21357—2008

喷气燃料过滤分离器相似性技术规范

Specification for similarity Jet fuel filter/separators

2008-01-14 发布

2008-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
喷气燃料过滤分离器相似性技术规范
GB/T 21357—2008

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

<http://www.gb168.cn>

电话:(010)51299090、68522006

2008年4月第一版

*

书号:155066·1-31103

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68522006

前 言

本标准修改采用 API/IP 1582:2001《API/IP 1581 航空喷气燃料过滤分离器相似性技术规范》(英文版)。

本标准根据 API/IP 1582:2001 重新起草。为了便于比较,在资料性附录 A 中列出了本标准条款和 API/IP 1582:2001 条款的对照一览表。

与 API/IP 1582:2001 相比,本标准主要变化如下:

- 将 API/IP 1582:2001 中 1.1 的内容进行了修改;
- 删除 API/IP 1582:2001 中 1.4 内容;
- 删除 API/IP 1582:2001 中 1.5 下的第三和第六个定义;
- 单位统一采用 SI 单位制。

为便于使用,本标准还做了下列编辑性修改:

- “本规范”一词改为“本标准”;
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- 删除 API/IP 1582:2001 标准的前言。

本标准的附录 A 为资料性附录,附录 B、附录 C、附录 D 为规范性附录。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国分离机械标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国航空油料有限责任公司、北京承天倍达过滤技术有限责任公司。

本标准主要起草人:张虎、梁立杰、赵忠、白静、李明、侯海瑞、邓炳华。

本标准是首次发布。

喷气燃料过滤分离器相似性技术规范

1 范围

本标准规定了喷气燃料过滤分离器相似性技术规范。
本标准适用于喷气燃料过滤分离器的相似性技术鉴定。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 21358—2008 喷气燃料过滤分离器通用技术规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

$$\sum S_{Ae}/A_{cv}$$

所有滤芯的有效表面积总和与壳体的内截面积之比。

3.2

$$\sum A_e/A_{cv}$$

所有滤芯的横截面积总和与壳体的内截面积之比。

3.3

滤芯布置类型 layout type of element

聚结滤芯和分离滤芯的总体布局。

3.4

单位长度流量 mean linear flow rate

聚结滤芯每毫米长度上的流量。

3.5

空余体积 void volume

壳体体积减去所有滤芯的体积。滤芯被视为一实体。

3.6

空余体积比 void volume ratio

壳体的空余体积与壳体体积之比¹⁾。

4 相似性规范

4.1 概述

过滤分离器壳体内部的几何结构及流动状态对脱水性能有显著的影响,因此,在鉴定检验除要进行单支的滤芯性能试验外,还必须进行整机性能试验。

整机性能试验程序复杂、要求高,特别是在大尺寸的过滤分离器进行试验的时候,费用高。因此在

1) 当计算空余体积比时,壳体体积不包括集水槽的体积和圆盖内的部的体积。