



# 中华人民共和国国家标准

GB 38030.4—2019

---

## 内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列 第4部分：珠江水系“三线”

Dimensions series of standard transport ship types passing the locks of  
inland rivers—Part 4: The “three lanes” of the Pearl River system

2019-07-29 发布

2020-02-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本部分表 1~表 2 中的参数总宽和总长为强制性,其余为推荐性。

GB 38030《内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列》分为 5 个部分:

- 第 1 部分:长江水系;
- 第 2 部分:京杭运河、淮河水系;
- 第 3 部分:西江航运干线;
- 第 4 部分:珠江水系“三线”;
- 第 5 部分:黑龙江-松花江。

本部分为 GB 38030 的第 4 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本部分起草单位:武汉理工大学、广西壮族自治区交通运输厅。

本部分主要起草人:陈顺怀、周一农、王丽铮、刘劲、金雁、谢殿武、谭健文、韦巨球。

# 内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列

## 第4部分：珠江水系“三线”

### 1 范围

GB 38030 的本部分规定了珠江水系“三线”过闸运输船舶标准船型的船型编号、总体技术要求和主要参数。

本部分适用于通过珠江水系“三线”船闸(含升船机)的新(改)建船舶,包括干散货船、化学品船、油船和集装箱船。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 38030.1—2019 内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列 第1部分:长江水系

GB 38030.3—2019 内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列 第3部分:西江航运干线

### 3 术语和定义

GB 38030.1—2019 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了便于使用,以下重复列出了GB 38030.1—2019中的某些术语和定义。

#### 3.1

#### 珠江水系“三线” the “three lanes” of the Pearl River system

为右江、北盘江-红水河、柳江-黔江三个航段。其中,右江为剥隘至南宁 435 km 的高等级航道。北盘江-红水河为百层至石龙三江口 741 km 的高等级航道。柳江-黔江为柳州至桂平 284 km 的高等级航道。

#### 3.2

#### 总长 overall length

$L_{OA}$

船体(包括首、尾升高甲板)及上层建筑的船首最前端到船尾最后端之间的水平距离(金属材料外板的船舶计至内表面,纤维增强塑料等非金属材料外板的船舶计至外表面),不包括船首尾两端的突出物(如舷伸甲板、护舷材、舷墙、顶推装置、舷外挂机及其安装支架、假首、假尾、活动突出物等)。

[GB 38030.1—2019, 定义 2.1]

#### 3.3

#### 总宽 overall breadth

$B_{OA}$

从一舷到另一舷垂直于中线面方向量至船壳外板外侧的最大距离,舷伸甲板和护舷材等突出物不计入。

[GB 38030.1—2019, 定义 2.2]