

ICS 43.040.60  
T 47



# 中华人民共和国国家标准

GB 11567.1—2001

---

## 汽车和挂车侧面防护要求

Motor vehicles and trailers—Lateral protection requirements

2001-08-22 发布

2002-05-01 实施

---

中华人民共和国  
国家质量监督检验检疫总局 发布

## 前 言

本标准全部技术内容为强制性要求。

本标准仅对 GB 11567—1994《汽车和挂车侧面及后下部防护装置要求》中有关侧面防护装置的内容进行了修订。

本标准等同采用了联合国欧洲经济委员会(ECE)1988年2月29日发布的ECE R73《关于就侧面防护装置方面批准载货车、挂车和半挂车的统一规定》的全部技术内容。

本标准与 GB 11567—1994 的主要差异有：

① 对侧面防护装置的形状和侧面防护装置在车辆横向位置的要求比 GB 11567—1994 更为具体、详细。

② 对侧面防护装置前端的结构和位置要求重新进行了规定。

③ 对侧面防护装置后端的位置限值进行了调整。

④ 对侧面防护装置距车辆上部的距离要求进行了调整和完善。

⑤ 对侧面防护装置的构成,增加了不允许侧面防护装置作为制动元件、气体或液体管路的要求。

⑥ 增加了对特种车辆的补充规定。

本标准自实施之日起,替代 GB 11567—1994 中有关侧面防护装置的内容。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、长春汽车研究所。

本标准主要起草人:朱彤、朱西产、崔光滨。

本标准委托全国汽车标准化技术委员会负责解释。

本标准首次发布于1989年,1994年第一次修订,本次为第二次修订。

# 中华人民共和国国家标准

## 汽车和挂车侧面防护要求

GB 11567.1—2001

Motor vehicles and trailers—Lateral protection requirements

代替 GB 11567—1994 部分内容

### 1 范围

本标准规定了对汽车和挂车侧面防护的技术要求,以有效地保护无防御行人,以免其跌于车侧而被卷入车轮下面。

本标准适用于  $N_2$ 、 $N_3$ 、 $O_3$  和  $O_4$  类车辆,但本标准不适用于:

- 半挂牵引车;
- 为搬运无法分段的长货物而专门设计和制造的特殊用途车,如运输木材、钢材棒料等货物的车辆;
- 为了专门目的设计和制造的、由于客观原因而无法安装侧面防护装置的车辆。

### 2 定义

本标准采用下列定义。

#### 2.1 无防御行人

是指可能跌于车侧而被卷入车轮下的行人、骑自行车或骑摩托车的人。

#### 2.2 侧面防护装置

能有效地保护无防御行人,以免其跌于车侧而被卷入车轮下的装置。

### 3 侧面防护要求

#### 3.1 总则

3.1.1 对于  $N_2$ 、 $N_3$ 、 $O_3$  和  $O_4$  类车辆,必须从全长范围考虑提供有效的侧面防护,避免无防御行人跌于车侧而卷入车轮下。当符合下列情况之一时,视为满足该要求:

- a) 如果车辆按照第 4 章的要求安装了一种专门的侧面防护装置;
- b) 如果车辆侧面的设计和(或)装备,根据其构成部件的形状和特性可取代侧面防护装置。

#### 3.2 车辆试验条件

- a) 车辆应安置在一个水平的平面上;
- b) 转向轮应处于直线行驶位置;
- c) 车辆应处于整车整备质量状态;
- d) 半挂车应放置在支承装置上,基本处于水平状态。

### 4 侧面防护装置的技术条件

4.1 侧面防护装置不应增加车辆的总宽,其外表面的主要部分位于车辆最外沿(最大宽度)以内不大于 120 mm 的位置。对某些车辆,装置的前缘允许按 4.4.3 和 4.4.4 向内弯曲。装置后端至少有 250 mm 位于后轮胎最外侧(不包括轮胎接触地面胀出的部分)以内不大于 30 mm 的位置。