

ICS 43.100
T 41



中华人民共和国国家标准

GB/T 36881—2018

多用途面包车安全技术条件

The safety technique specifications of multi-purpose minivan

2018-10-10 发布

2019-05-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位:中国汽车技术研究中心,上汽通用五菱汽车股份有限公司。

本标准参加起草单位:重庆长安汽车股份有限公司、东风小康汽车有限公司、中国第一汽车股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、北京汽车股份有限公司。

本标准主要起草人:孙枝鹏、韦勇、沈阳、吕俊成、罗春燕、张敬、刘昌业、周俊、李淑英、徐伟、刘丽娟、谢乐敏、莫国庆、肖莉、李国桥、董学冬、朱会文、张立、徐志丹、王雪峰、张玉林、吕周泉、张小容、苏亮、张晓静。

多用途面包车安全技术条件

1 范围

本标准规定了多用途面包车的术语和定义以及有关运行安全方面的基本技术要求和试验方法。
本标准适用于在我国道路上的所有多用途面包车。
本标准不适用于纯电动的多用途面包车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 9969 工业产品使用说明书 总则
GB 11551—2014 汽车正面碰撞的乘员保护
GB 15083 汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法
GB 17578 客车上部结构强度要求及试验方法
GB 20071 汽车侧面碰撞的乘员保护
GB 20072 乘用车后碰撞燃油系统安全要求
GB 21670 乘用车制动系统技术要求及试验方法
GB 26134—2010 乘用车顶部抗压强度

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

多用途面包车 multi-purpose minivan

具备载运人员的平头或短头乘用车,同时具备以下条件:

- 单层地板;
- 发动机中置;
- 宽高比小于或等于 0.90。

注:同时具备以下条件,则不属于平头或短头:

- a) 一半以上的发动机长度位于车辆前风窗玻璃最前点以前。
- b) 方向盘的中心位于车辆总长的前四分之一外。

4 一般要求

4.1 多用途面包车类型

多用途面包车分为 A 型(小微型)和 B 型(轻型),具体见表 1。