



中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 566—2024

代替 QC/T 566—1999

乘用车外部防护

External protection for passenger car

2024-07-19 发布

2025-01-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 QC/T 566—1999《轿车的外部防护》，与 QC/T 566—1999 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了“范围”(见第 1 章,1999 年版的第 1 章)；
- 更改了“术语和定义”(见第 3 章,1999 年版的第 2 章)；
- 更改了“要求”(见第 4 章,1999 年版的第 6 章)；
- 更改了“试验方法”(见第 5 章,1999 年版的第 3 章和第 4 章)；
- 删除了“修理和拆换条件”(见 1999 年版的第 5 章)；
- 删除了“操纵试验”(见 1999 年版的第 7 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司。

本标准主要起草人：崔东、孙振东、朱海涛、彭伟强、王龙亮、周澄靖、曹建骁、齐才、李成、王曦、魏成泉、李兵。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 本文件于 1999 年首次发布，本次为第一次修订。

乘用车外部防护

1 范围

本文件规定了乘用车外部防护的术语和定义、要求和试验方法。
本文件适用于 M₁ 类车辆,其他车辆可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18385 电动汽车 动力性能 试验方法

GB/T 31498—2021 电动汽车碰撞后安全要求

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

防撞梁 bumper beam

用于减轻车辆正面和后面撞击造成破坏的结构装置。

注:通常安装在车辆左右纵梁的端部。

3.2

保护系统 protection system

用来约束乘员的内部安装部件及装置。

3.3

车辆宽度 vehicle width

在车辆轮眉处测量的车身宽度。

注:车辆宽度不包括后视镜,侧标志灯,胎压计,侧转向灯,示廓灯,挠性挡泥板,轮胎与地面接触的侧壁变形部分。

3.4

重叠率 overlap

与壁障表面直接接触的车辆部分与车辆宽度的百分比。

3.5

整备质量 unladen mass

处于运行状态的车辆质量,不包括驾驶员、乘员和货物,但燃油箱(若有)需要加入总容量 90% 的燃料(和/或包括车载储能装置),冷却液、润滑油容量满足制造厂要求并带有随车工具和备胎(如果这些由车辆制造厂作为标准装备提供的)。

3.6

刚性壁障 rigid barrier

钢制的曲面障碍物。