



# 中华人民共和国国家标准

GB 11568—2011  
代替 GB 11568—1999

---

## 汽车罩(盖)锁系统

Motor vehicles-hood latch system

2011-05-12 发布

2012-01-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准的第4章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准使用重新起草法修改采用美国联邦机动车安全标准(FMVSS)第113号标准《罩锁系统》(英文版)2007年10月发布修订本。

本标准与美国联邦机动车安全标准(FMVSS)第113号标准的技术性差异及原因如下:本标准适用于M类、N类汽车;美国联邦机动车安全标准(FMVSS)第113号标准《罩锁系统》适用于轿车、多用途乘用车、载货汽车和客车。本标准适用于M类、N类车辆分类符合GB/T 15089—2001《机动车辆分类》。

本标准代替GB 11568—1999《汽车罩(盖)锁系统》。

本标准与GB 11568—1999的差异:

- 本标准增加了规范性引用文件和附录A(资料性附录)的内容;
- 本标准取消了汽车罩(盖)锁装置的定义和术语;
- 本标准用“任何打开位置都会部分或全部妨碍”代替“某一位置会妨碍”;用“必须具有第二锁止位置”代替“有二次开启功能”。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:张明君、任山。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 11568—1989、GB 11568—1999。

本标准自2012年1月1日开始实施。

# 汽车罩(盖)锁系统

## 1 适用范围

本标准规定了汽车罩(盖)锁系统的要求。

本标准适用于 M 类、N 类汽车。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 15089—2001 机动车辆和挂车分类

## 3 术语和定义

### 3.1

**罩(盖) hood**

风窗玻璃前方所有可向外活动的车身面板,这种面板用于覆盖发动机、行李、贮存物和蓄电池等部分。

## 4 要求

4.1 每个罩(盖)应有罩(盖)锁系统。

4.2 如果前方打开的罩盖,在其任何打开位置都会部分或全部妨碍驾驶员通过风窗玻璃向前看的视野时,则该罩盖锁系统应具有第二锁止位置,或该罩盖上安装第二套罩盖锁系统。