



中华人民共和国国家标准

GB/T 25087—2010/ISO 14572:2006

道路车辆 圆形、屏蔽和非屏蔽的 60 V 和 600 V 多芯护套电缆

Road vehicles—Round, screened and unscreened 60 V and
600 V multi-core sheathed cables

(ISO 14572:2006, IDT)

2010-09-02 发布

2011-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
道 路 车 辆 圆 形、屏 蔽 和 非 屏 蔽 的
60 V 和 600 V 多 芯 护 套 电 缆
GB/T 25087—2010/ISO 14572:2006

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 复 兴 门 外 三 里 河 北 街 16 号
邮 政 编 码：100045

网 址 www.spc.net.cn

电 话：68523946 68517548

中 国 标 准 出 版 社 秦 皇 岛 印 刷 厂 印 刷
各 地 新 华 书 店 经 销

*

开 本 880×1230 1/16 印 张 1 字 数 24 千 字
2010 年 11 月 第 一 版 2010 年 11 月 第 一 次 印 刷

*

书 号：155066·1-40524

如 有 印 装 差 错 由 本 社 发 行 中 心 调 换

版 权 专 有 侵 权 必 究

举 报 电 话：(010)68533533

前 言

本标准等同采用国际标准 ISO 14572:2006《道路车辆 圆形、屏蔽和非屏蔽的 60 V 和 600 V 多芯护套电缆 基本性能和高性能的电缆试验方法和要求》。进行了如下编辑性修改：

- a) “本国际标准”改为“本标准”；
- b) 用小数点“.”代替原作为小数点的逗号“,”；
- c) 删除国际标准的前言；
- d) 删除了国际标准的附录 A；
- e) 删除了国际标准最后的参考文献。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：北京福斯汽车电线有限公司。

本标准主要起草人：霍焰、王亚东、李庆森、李国玉。

道路车辆 圆形、屏蔽和非屏蔽的 60 V 和 600 V 多芯护套电缆

1 范围

本标准规定了道路车辆用圆形、屏蔽和非屏蔽的多芯护套电缆在基本性能和高性能方面的试验方法和要求。

非屏蔽电缆的单个线芯应符合 GB/T 25085—2010 的要求。也可使用其他种类的线芯,但要确保这些线芯功能所需的结构和试验,应经供需双方协商确定。温度等级见 GB/T 25085—2010。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 25085—2010 道路车辆 60 V 和 600 V 单芯电线(ISO 6722:2006, IDT)

GB/T 2951.11 电缆和光缆绝缘和护套材料通用试验方法 第 11 部分:通用试验方法——厚度和外形尺寸测量——机械性能试验(GB/T 2951.11—2008, IEC 60811-1-1:2001, IDT)

GB/T 16422.2 塑料实验室光源暴露试验方法 第 2 部分:氙弧灯(GB/T 16422.2—1999, idt ISO 4892-2:1994)

GB/T 17737.1 射频电缆 第 1 部分:总规范 总则、定义、要求和试验方法(GB/T 17737.1—2000, IDT IEC 61196-1:1995)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

基本性能(电缆) basic performance (cable)

(电缆)符合汽车应用的基本要求。

3.2

线芯 core

本身带有绝缘,也可能带有屏蔽的导体组件。

3.3

高性能(电缆) high performance (cable)

(电缆)符合所有基本要求和提高的(由需方决定的)机械和/或环境性能。

3.4

屏蔽 screen

导电材料用于减少变化的电磁场穿透和/或辐射进入指定区域。

3.5

非屏蔽 unshielded

缺少屏蔽。