



中华人民共和国国家标准

GB/T 14894—94

地下铁道车辆组装后的 检查与试验规则

Rules for inspecting and testing of metro
vehicles after completion of construction

1994-02-03 发布

1994-10-01 实施

国家技术监督局 发布

目 次

1 主题内容与适用范围	(1)
2 引用标准	(1)
3 术语	(1)
4 检验项目	(1)
5 试验种类	(8)
6 典型运行时刻表的检查	(9)
7 资料和备品	(10)
附录 A 限界检查的方法与要求(参考件)	(11)
附录 B 通风和空调设备检查的方法与要求(参考件)	(11)
附录 C 车辆平稳性评定指标(参考件)	(13)
附录 D 资料及备品清单(参考件)	(14)

中华人民共和国国家标准

地下铁道车辆组装后的 检查与试验规则

GB/T 14894—94

Rules for inspecting and testing of metro
vehicles after completion of construction

1 主题内容与适用范围

本标准规定了地下铁道车辆组装后的检查与试验规则。

本标准适用于轨距为 1 435 mm 新造地下铁道车辆(以下简称车辆),有特殊要求时由供需双方协商,另作补充规定。

2 引用标准

- GB 6770 电力机车司机室特殊安全规则
- GB 7928 地下铁道车辆通用技术条件
- GB 3317 电力机车通用技术条件
- GB 14892 地下铁道电动车组司机室客室噪声限值

3 术语

3.1 最小曲线半径

车辆所能安全通过的最小几何曲线半径。

3.2 挠度系数

当空载或负载的车辆静置在倾斜的轨道上时,其运行平面与水平面形成一个夹角 δ ,车体斜压在它的弹簧上,并与轨面的垂线形成夹角 η 。在消除了不对称的影响以及弹簧和减振器的摩擦影响后,计算或测得的比值 η/δ ,称为挠度系数。

3.3 粘着系数

一般表示动车的动轮与钢轨之间的最大静摩擦系数。

3.4 惰行

车辆依靠惯性运行。

3.5 整备状态

随车乘务人员、工具等齐全,使车辆能够运转的状态叫整备状态。

4 检验项目

4.1 外观检查

不解体检查连接件的紧固状态,应无松动。检查车辆整体、油漆、标志、转向架、各电机电器、机械装置是否符合设计要求及 GB 7928 的规定。

4.2 限界检查