

ICS 03.100  
C 78



# 中华人民共和国国家标准

GB 6389—1997

---

## 工业企业铁路道口安全标准

Safety standards for railway level crossing  
in industrial enterprises

1997-03-14 发布

1997-10-01 实施

---

国家技术监督局 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围.....	1
2 引用标准.....	1
3 定义.....	1
4 道口分级.....	1
5 基本要求.....	2
6 道口设置.....	2
7 道口安全设施的配备和看守.....	3
8 道口信号设施.....	5
9 道口标志、护桩和标线 .....	7
附录 A(标准的附录) 标准汽车换算系数 $K$ .....	18
附录 B(标准的附录) 列车接近通知时间及接近区段长度的计算 .....	18

## 前 言

工业企业铁路道口是铁路和道路行车安全的薄弱环节,道口的存在对车辆和行人的安全构成潜在的威胁,其重要性愈来愈明显。因此,道口安全管理的好坏,道口安全设施配备的完善程度,对防止道口事故,提高道口的安全度,具有重要的作用。

本标准在GB 6389—86《工业企业铁路道口安全标准》的基础上,增补了“范围”、“引用标准”、“定义”三章,将道口分级作为单独一章提出,取消了特殊类型道口,从而将所有道口分为四级。在道口信号设备方面,取消了道口防护信号机,而以遮断信号机取而代之。在道口标志方面,以道口路段中央分隔带护栏和隔离墩分别取代道口路段中央分隔标带和交通分隔标,在各级道口增设了限制速度标志和解除限制速度标志。

此外,在标准的编排上,为了保证标准内容结构紧凑,将列车接近通知时间及接近区段长度的计算以附录B的形式放在标准正文之后。

本标准从生效之日起,同时代替GB 6389—86。

本标准的附录A和附录B都是标准的附录。

本标准由中华人民共和国劳动部提出。

本标准起草单位:冶金工业部安全环保研究院。

本标准主要起草人:鲁顺清、杨樱、邓耀星、李列平。

本标准于1986年首次发布。

# 中华人民共和国国家标准

## 工业企业铁路道口安全标准

Safety standards for railway level  
crossing in industrial enterprises

GB 6389—1997

代替 GB 6389—86

### 1 范围

本标准规定了工业企业铁路道口的分级、道口的设置、道口安全设施的配备和看守、道口信号和标志等。

本标准适用于工业企业标准轨距铁路道口,不适用于矿山、林区、国家铁路、地方铁路的铁路道口。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 10494—89 铁路区间道口信号设备技术条件

GBJ 12—87 工业企业标准轨距铁路设计规范

GBJ 22—87 厂矿道路设计规范

CJJ 37—90 城市道路设计规范

JTJ 01—88 公路工程技术标准

### 3 定义

本标准采用下列定义。

#### 3.1 铁路道口 railway level crossing

铁路上铺面宽度在 2.5 m 及以上,直接与道路贯通的平面交叉。按看守情况分为有人看守道口和无人看守道口。[GB 10494—89 中 3.1]。

#### 3.2 厂内道口 factory-in railway level crossing

工业企业铁路与厂内道路平面交叉的铁路道口。

#### 3.3 厂外道口 factory-out railway level crossing

工业企业铁路与厂外道路平面交叉的铁路道口。

### 4 道口分级

4.1 道口分为四级。二、三、四级道口视安全上的实际需要可以升级,但不得降级。

4.2 具有下列条件之一者为一级道口:

——昼间 12 h 内,道口交通量在 18 000 辆次及以上者;

——昼间 12 h 内,道口交通量在 6 000~18 000 辆次,了望条件不良者。

4.3 具有下列条件之一者为二级道口:

——昼间 12 h 内,道口交通量为 6 000~18 000 辆次,了望条件良好者;