

ICS 47.020.30
U 57



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3800—1997

船用双速换向组合阀

Directional control combination valve with 2-speed for ships

1997-10-17 发布

1998-06-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

前 言

随着液压技术应用的普及,国内外各类锥阀迅速发展并得到广泛应用,但由于一般锥阀的先导控制形式均采用电-液控制,使其在恶劣环境中的使用受到限制。双速换向组合阀采用手动液压先导遥控,克服了以上缺点,使其应用得到进一步的发展。

由于该阀目前无统一的参数和技术要求,使其在试验及验收时无标准可依,质量难以得到保证。我们从事该阀的生产制造多年,结合有关生产和使用的实际状况,按标准化工作要求编制了该阀的标准。

本标准在编制时引用了GB/T 13852—92《船用液压控制阀技术条件》中的内容;液压油液的污染度等级采用符合国际标准ISO 4406的国家标准GB/T 14039—93;O形密封圈采用符合国际标准ISO 3601的国家标准GB 3452.1—92。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会液压气动分技术委员会提出。

本标准由中国船舶工业总公司第七研究院七〇四所归口。

本标准起草单位:中国船舶工业总公司六〇一研究院,上海渔业机械研究所、姜堰市船用辅机厂。

本标准主要起草人:韩玉彬、蔡振仲、徐正轨、张震。

船用双速换向组合阀

Directional control combination valve with 2-speed for ships

1 范围

本标准规定了以石油基液压油为工作介质的船用双速换向组合阀(以下简称组合阀)的分类、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于船舶机械控制双液压马达变速和换向用的组合阀。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 3452.1—92 液压气动用O形橡胶密封圈尺寸系列及公差

GB 8104—87 流量控制阀试验方法

GB 8105—87 压力控制阀试验方法

GB 8106—87 方向控制阀试验方法

GB/T 13852—92 船用液压控制阀技术条件

GB/T 14039—93 液压系统工作介质固体颗粒污染等级代号

3 分类

3.1 基本参数

组合阀的基本参数按表1的规定。

表 1

公称通径 mm	公称压力 MPa	最大压力 MPa	公称流量 L/min	一级控制压力 MPa	二级控制压力 MPa
25	16	20	200	1.0~1.5	2.2~3.0
32			300		
40			450		

3.2 标记

3.2.1 组合阀型号规定如下: