

ICS 43.040
T 23



中华人民共和国国家标准

GB/T 17867—1999
eqv ISO 4040:1997

轿车手操纵件、指示器及 信号装置的位置

Passenger cars—Location of hand controls,
indicators and tell-tales

1999-09-17 发布

2000-07-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准等效采用 ISO 4040:1997《轿车手操纵件、指示器及信号装置的位置》。删除了 ISO 4040 中适用于右侧驾驶的内容,其他内容等同采用 ISO 4040;为解释第 95 百分位眼椭圆,本标准在 ISO 4040 内容基础上增加了附录 A《眼椭圆的确定》。编写规则按照 GB/T 1.1—1993《标准化工作导则 第一单元:标准的起草与表述规则 第 1 部分:标准编写的基本规定》的规定。

本标准实施之日起同时代替 JB 3981—85。

本标准的附录 A 为提示的附录。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:刘鑫、赵静炜。

ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是由各国国家标准学会(ISO 会员团体)组成的一个世界性联合会。国际标准的制定工作由 ISO 的技术委员会负责进行,每一会员团体对已经设有技术委员会的某一专题感兴趣时,有权派代表参加该委员会。各个与 ISO 有联系的国际组织,官方的和非官方,也可参加此项工作。ISO 在电工标准化的所有方面与国际电工委员会(IEC)紧密合作。

国际标准草案被技术委员会采纳后,须分发给各会员团体,征求意见。在作为国际标准发布之前,要求至少有 75%的会员团体表示赞同。

国际标准 ISO 4040 由 ISO/TC 22,道路车辆技术委员会,SC 13,人体工程学在道路车辆上的应用分委会制定的。

本标准第三版在技术内容上修订了第二版(ISO 4040:1983),同时取代第二版。

中华人民共和国国家标准

轿车手操纵件、指示器及 信号装置的位置

GB/T 17867—1999
eqv ISO 4040:1997

Passenger cars—Location of hand controls,
indicators and tell-tales

1 范围

本标准规定了轿车操纵件的位置。把驾驶员手能伸及到的地方细分成若干区域,并指定在该区域安置对车辆安全操作有关的某个操纵件。本标准规定了多功能操纵件某些功能的组合和必要的指示器、信号装置的可见程度。

本标准适用于 M1 类车的手操纵件、指示器及信号装置。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 4782—1984 道路车辆——操纵件、指示器及信号装置——词汇

GB/T 11563—1995 汽车 H 点确定程序

3 定义

本标准采用 GB/T 4782 中的术语、定义和下列定义。

3.1 基准平面:与轿车的纵轴平行,并处于距驾驶员座椅设计 R 点(按 GB/T 11563 定义)左侧 50 mm 区域内的铅垂平面。

3.2 操纵件操作区域:操纵件手动部分扫过的区域,而其可能的活动模式或位置是按设计者意图设定的(见图 1 示例)。