



中华人民共和国国家标准

GB/T 7407—2024

代替 GB/T 7407—2015

中国及世界主要水运口岸及 相关地点代码

Codes for China and world main shipping ports and other locations

2024-08-23 发布

2024-12-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 编制原则	1
4.1 收录原则	1
4.2 排列原则	2
4.3 代码编制原则	2
5 代码和代码表结构	2
5.1 代码结构	2
5.2 代码表结构	2
6 代码表的维护与管理	2
7 代码表	3

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 7407—2015《中国及世界主要海运贸易港口代码》，与 GB/T 7407—2015 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 增加了 183 个国内港口(含港澳台)；
- 修改了 14 个国外港口的中文名称或英文名称；
- 删除了 13 个废弃或与 GB/T 15514 或 UN/LOCODE—2022.2 相冲突的国内外港口。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国电子业务标准化技术委员会(SAC/TC 83)提出并归口。

本文件起草单位：国家口岸管理办公室、中华人民共和国海事局(交通运输部海事局)、广东省人民政府口岸办公室、广东省电子口岸管理有限公司、山东省电子口岸有限公司、山东省口岸办公室、中国标准化研究院、中国电子口岸数据中心、山东省港口集团有限公司、山东港口青岛港集团有限公司、青岛港国际股份有限公司、北方工业大学、中国计量大学、福建理工大学。

本文件主要起草人：骆伟雄、王征宇、郑红梅、原航志、杨德友、王峰、杨登亮、毛爱峰、杨斌、张荫芬、仲伟玲、任玲利、仲伟振、张云令、熊涛、周云、袁海霞、史运涛、赵素华、王志民。

本文件及其所替代的历次版本发布情况为：

- GB/T 7407—1987、GB/T 7407—1997、GB/T 7407—2008、GB/T 7407—2015。

中国及世界主要水运口岸及相关地点代码

1 范围

本文件规定了中国及世界主要水运口岸及相关地点代码的编码原则、代码结构、代码表,以及代码表的维护与管理。

本文件适用于国际贸易活动中涉及的数据交换和信息处理。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2260 中华人民共和国行政区划代码

GB/T 2659.1—2022 世界各国和地区及其行政区划名称代码 第1部分:国家和地区代码

GB/T 2659.2—2022 世界各国和地区及其行政区划名称代码 第2部分:行政区划代码

GB/T 15514 中华人民共和国口岸及相关地点代码

UN/CEFACT 第16号建议书 联合国贸易与运输地点代码(UN/LOCODE—2022.2)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

口岸 port

供人员、货物、物品和交通工具出入国(关、边)境的港口、机场、车站、跨境通道等。

3.2

相关地点 other location

除口岸之外,设有海关监管场所能够办理海关手续的地点。

4 编制原则

4.1 收录原则

本标准依据下列基本原则对中国及世界范围内的主要水运口岸及相关地点进行收录:

- 开展国际贸易活动的中国港口以及与中国有贸易往来的外国港口全面收录;
- 国外以商业贸易活动为主要功能的港口尽可能收录,其中:海运较发达、港口较多的国家依据港口的吞吐量及泊靠能力适量收录其主要港口,海运欠发达或岛屿小国则保证每个国家至少收录1个港口;
- 国际集装箱船能够直接通达的重要河港、湖港也收录在内;
- 中国的大型港口的重要港区,也在本标准中有所收录。