

ICS 03.220.50
V 50



中华人民共和国国家标准

GB 18432—2001

民用航空地面事故等级

Classification for ground accidents of civil aviation

2001-09-03 发布

2002-04-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准制定的目的是为了加强安全管理,确保航空地面安全和飞行正常。

本标准是划分和确定航空地面事故等级的依据。

本标准是根据《中华人民共和国民用航空法》、《国际民用航空公约》附件十三、附件十四,在原行业标准 MH 2002—1996《民用航空地面事故等级》的基础上制定的。

本标准自生效之日起,MH 2002—1996 同时废止。

本标准由中国民用航空总局提出。

本标准由中国民用航空总局航空安全办公室归口管理,并负责解释。

本标准起草单位:中国民用航空总局航空安全办公室、中国民用航空总局航空安全技术中心。

本标准主要起草人:吴安山、郭忠玉、谢孜楠、苗凌云、王金凤。

民用航空地面事故等级

Classification for ground accidents of civil aviation

1 范围

本标准规定了民用航空地面事故的内容及等级分类。

本标准适用于在中华人民共和国境内民用机场、军民合用机场(以下简称机场)及在我国注册登记或由中国法人经营的航空器在境外机场内从事民用航空活动中所发生的地面事故。

2 定义

本标准采用下列定义。

2.1 机场 airport

供航空器起飞、降落、滑行、运行及其进行其他活动使用的划定区域,包括附属的建筑物、装置和设施。

2.2 机坪 apron

在陆地机场上划定的一块意图供航空器上下旅客,装载货物和邮件,加油、停放和维修之用的场地。

2.3 运转区 maneuvering area

机场内用于航空器起飞、着陆和滑行的部分,不包括机坪。

2.4 活动区 movement area

机场内用于航空器起飞、着陆和滑行的部分,由运转区和机坪组成。

2.5 航空地面事故 ground accidents of civil aviation

在机场活动区内发生航空器、车辆、设备、设施损坏,造成直接经济损失人民币 30 万元(含)以上或导致人员重伤、死亡的事件。

2.6 直接经济损失 direct pecuniary loss

航空器、车辆、设备及设施修复费用,其包括:器材费、工时费、运输费。

2.7 人员重伤 serious injury

某一人员在航空地面事故中受伤,经医师鉴定符合下列情况之一者:

- a) 自受伤之日起 7 d 内需要住院 48 h 以上;
- b) 造成骨折(手指、足趾或鼻部单纯折断除外);
- c) 引起严重出血的裂口,神经、肌肉或腱的损坏;
- d) 涉及内脏器官受伤;
- e) 有二度或三度的或超过全身面积 5% 以上的烧伤;
- f) 已证实暴露于传染物质或有伤害性辐射。

2.8 人员死亡 fatal

自航空地面事故发生之日起 30 d 内,由本次事故导致的死亡。

2.9 登机过程 the operation of embarking

旅客为登机自离开候机楼(室),经机坪(廊桥)进入机舱的过程。