

ICS 47.080
U 37



中华人民共和国国家标准

GB/T 28964—2012/ISO 15083:2003

小艇 舱底泵系统

Small craft—Bilge-pumping systems

(ISO 15083:2003, IDT)

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 15083:2003《小艇 舱底泵系统》。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

——GB/T 19317(所有部分) 小艇 通海旋塞及贯穿艇体的附件(ISO 9093(所有部分), IDT)

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国小艇标准化技术委员会(SAC/TC 241)归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人：王俊、老轶佳、赵华。

小艇 舱底泵系统

1 范围

本标准规定了符合 GB/T 19916—2005 第 1 章要求的艇体长度不大于 24 m 的小艇上设计用于移走常规的舱底积水的泵吸或其他方法的要求。

本标准不适用于设计用于破损控制的舱底泵或舱底泵吸系统。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 17846—2009 小艇 电动舱底泵(ISO 8849:2003, IDT)

GB/T 19916—2005 小艇 主要数据(ISO 8666:2002, IDT)

GB/T 19919—2005 小艇 窗、舷窗、舱口盖、舷窗盖和门 强度与密封性要求(ISO 12216:2002, IDT)

GB/T 20896—2007 小艇 水密尾舱和快速泄水尾舱(ISO 11812:2001, IDT)

IEC 60529:2001 外壳防护等级(IP Code)

ISO 9093(所有部分) 小艇 通海旋塞及贯穿艇体的附件(Small craft—Seacocks and through-hull fittings)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。定义中所使用符号的意义见第 4 章。

3.1

设计类别 design category

艇所适合的海况和风级的种类。

3.1.1

设计类别 A design category A

“远洋”航行类别 category for “ocean” sailing

用于扩大航线艇的设计,艇所经受的海况为风力可超过 8 级(蒲氏风级)以及有义波高不小于 4 m,但不包括不正常的海况(例如:飓风)。

3.1.2

设计类别 B design category B

“近海”航行类别 category for “offshore” sailing

用于近海航线的设计,艇所经受的海况为风力不大于 8 级(蒲氏风级)以内有义波高不大于 4 m。

3.1.3

设计类别 C design category C

“沿岸”航行类别 category for “inshore” sailing

用于在沿海水域、大的海湾、港湾、大湖和大河中航行艇的设计,其所经受的海况为风力不大于 6 级(蒲氏风级)以内有义波高不大于 2 m。