

ICS 03.220.40
R 21



中华人民共和国国家标准

GB 18436—2001

轮机日志和车钟记录簿

Engine log book and record book of engine order telegraph

2001-09-03 发布

2002-04-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 引用标准	1
3 轮机日志	1
4 车钟记录簿	9
附录 A(标准的附录) 轮机日志记载内容表格示例	插页

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

轮机日志和车钟记录簿是国家海事主管机关为实施监督和管理而规定的重要法定文件,是反映船舶动力装置使用和运转情况以及轮机部活动的原始记录。为确保船舶安全营运,规范轮机日志和车钟记录簿,特制定本标准。

本标准对轮机日志和车钟记录簿记载,保管,制作、登记和签发,格式,记载内容以及印刷要求等作了统一的规定。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由中华人民共和国海事局归口。

本标准起草单位:交通部科学研究院、中国远洋运输(集团)总公司、中国海运(集团)总公司。

本标准主要起草人:张扬、郝喜兰、刘乐景、沈庆元。

中华人民共和国国家标准

轮机日志和车钟记录簿

GB 18436—2001

Engine log book and record book of engine order telegraph

1 范围

本标准规定了轮机日志和车钟记录簿记载、保管、制作、登记和签发,格式,页面设计以及印刷要求。

本标准适用于所有中国籍国际航行和 500 总吨以上沿海航行的柴油机动力装置的货船。其他中国籍船舶可参照执行。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 18093—2000 航海日志

3 轮机日志

3.1 轮机日志记载要求

3.1.1 轮机日志是国家海事主管机关为实施监督和管理而规定的重要法定文件,是反映船舶动力装置使用和运转情况以及轮机部活动的原始记录,必须连续如实地记载,不得遗漏,不留空页。

3.1.2 轮机日志应使用不褪色的蓝黑或黑墨水,用中文(地名、船名等可写原文)和规定的符号记载。字迹端正、清晰可辨,词句准确、简练,不得任意删改或涂抹。如记错或漏写,应将错误字句用红墨水笔画一横线删去,被删字句应清楚可见,改正人在改正字句后加括弧签字。

3.1.3 允许船舶将不适用的栏目保持空白,或改为本标准未包括而该船舶认为必要的项目。

3.1.4 各栏目的记载内容:

- a) 3.4.2.7c)中,“型式”指固定螺距或变螺距;
- b) “主机控制方式”,指驾驶台控制、集控室控制或机旁控制;
- c) “主机总转数”,指每班的主机累计转数;
- d) “本班主机平均转速”,指每班的主机平均转速(r/min),由本班“主机总转数”计算得出;
- e) “主机转速设定”,指希望主机保持的转速,可以是全制式调速器的“转速设定空气”的空气压力,或螺旋桨的螺距设定,适用于设有这类装置的船舶;
- f) “负荷指示”,指主机负荷指示器的读数,或主机油门开度;
- g) “温度”,指表列各测量点的温度(°C);
- h) “燃油黏度”,指主机燃油黏度计指示的黏度(cSt);
- i) “压力”,指表列各测量点的压力(MPa);
- j) “滑油自清洗滤器清洗次数”,指每两小时滑油自清洗滤器计数器读数;
- k) “值班记事”,指记录每班发生的不正常情况以及处理的方法和效果,船长命令,轮机长命令,驾驶台命令以及其执行情况和时钟调整。若该栏不足以记录,可记入“部门记事”栏;

l) 机动航行时,可不记录“增压器转速”和“温度”部分,但应在这些栏目记录“备车航行”字样,以及