



中华人民共和国国家标准

GB/T 21561.4—2018

轨道交通 机车车辆受电弓特性和试验 第4部分：受电弓与地铁、轻轨车辆接口

Railway applications—Rolling stock pantograph characteristics and tests—
Part 4: Interface between pantograph and rolling stock for
metros and light rail vehicles

2018-12-28 发布

2019-07-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 坐标系统	1
5 接口	1
5.1 接口布置	1
5.2 机械接口	2
5.3 气路接口	4
5.4 电气接口	4
5.5 气阀板	5

前 言

GB/T 21561《轨道交通 机车车辆受电弓特性和试验》分为四个部分：

- 第 1 部分：干线机车车辆受电弓；
- 第 2 部分：地铁和轻轨车辆受电弓；
- 第 3 部分：受电弓与干线机车车辆的接口；
- 第 4 部分：受电弓与地铁、轻轨车辆接口。

本部分为 GB/T 21561 的第 4 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本部分由国家铁路局提出。

本部分由全国牵引电气设备与系统标准化技术委员会(SAC/TC 278)归口。

本部分负责起草单位：中车株洲电力机车有限公司。

本部分参加起草单位：中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司、中车长春轨道客车股份有限公司。

本部分主要起草人：李军、郭建祥、韩庆军、卢庆、张国芹。

轨道交通 机车车辆受电弓特性和试验

第 4 部分:受电弓与地铁、轻轨车辆接口

1 范围

GB/T 21561 的本部分规定了受电弓与地铁、轻轨车辆的接口布置、机械接口、气路接口、电气接口和气阀板。

本部分适用于地铁、轻轨车辆。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 8573-1:2010 压缩空气 第 1 部分:污染物净化等级(Compressed air—Part 1:Contaminants and purity classes)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

目标区 target area

在 xy 平面用于定位机械、气路及电气接口位置的区域。

4 坐标系统

x 轴以受电弓纵向中心线为基准,负方向指向受电弓的肘接部分, y 轴以受电弓弓头枢轴的中心线为基准, x 轴和 y 轴的交点为坐标原点。

5 接口

5.1 接口布置

接口及相互位置的布置见图 1。