



中华人民共和国国家标准

GB/T 26773—2011

智能运输系统 车道偏离报警系统 性能要求与检测方法

Intelligent transport systems—Lane departure warning systems—
Performance requirements and test procedures

[ISO 17361:2007(E), NEQ]

2011-07-20 发布

2011-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准对应于 ISO 17361:2007(E)《智能运输系统 车道偏离报警系统 性能要求与检测方法》(英文版),与 ISO 17361:2007(E)一致性程度为非等效。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究院、武汉理工大学。

本标准主要起草人:李斌、赵丽、邹迎、齐彤岩、杨琪、吴涛、汪林、吴超仲、宋飞、应世杰。

引 言

车道偏离报警系统(LDWS)以基本交通法规为基础,其主要目标是帮助驾驶员保持车辆在公路以及类似的其他道路上的车道内行驶。当车辆因驾驶员疏忽等原因偏离车道时,系统将发出报警提醒驾驶员注意。本标准涉及的系统为车载系统,可采用光学、电磁学、卫星定位系统或其他传感器技术,发出与路面可见车道标识一致的偏离报警,为驾驶员提供公路以及类似的其他道路上的车道偏离报警功能,不涉及与其他车辆碰撞时的预警或车辆运行控制功能。该系统将不采取自动操作以防止车辆偏离车道,车辆安全行驶的责任仍由驾驶员承担。

智能运输系统 车道偏离报警系统

性能要求与检测方法

1 范围

本标准规定了车道偏离报警系统的定义、分类、功能、人机界面(HMI)以及检测方法等。

本标准适用于乘用车和商用车,不适用于具有临时或不规范车道标识的路段(如道路施工区域)上的报警。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 3730.2—1996 道路车辆 质量 词汇和代码(ISO 1176:1990,IDT)

GB 5768 道路交通标志和标线

3 术语和定义

GB/T 3730.2—1996 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

车道 lane

驾驶员不需改变行驶路径的没有任何固定障碍物干扰的行驶区域。

3.2

可见车道标识 visible lane marking

设置在车道边界上的、能够被驾驶员在驾驶过程中直接看见(如未被雪覆盖等)的标识。

3.3

提示性的道路特征 incidental visible road feature

不是用来准确描述车道边界线,而是用来指示车道位置的路面上的可见道路特征。

注:道路特征包括人行道边界、路缘石、车辙等特征。

3.4

车道边界 lane boundary

由可见车道标识确定,在无可见车道标识的情况下由其他提示性的可见道路特征或者由其他方式如GPS、磁道钉等确定的车道边界线。见图1和图2。

3.5

默认车道宽度 default lane width

当仅在车道的其中一侧存在可见车道标识,并且系统没有探测到其他车道边界时,为车道预先设定的宽度。

3.6

偏离 departure

车辆或铰接式车辆的牵引车其中一个前轮的外缘正在越过指定标线的情况。

注:就三轮车而言,前轮的外缘是指轮距最宽的车轴上的其中一个车轮外缘。