



# 中华人民共和国国家标准

GB 4353—84

---

## 载客汽车运行燃料消耗量

Fuel consumption for passenger vehicles in operation

1984-04-30发布

1985-01-01实施

---

国家标准局 批准

## 载客汽车运行燃料消耗量

## Fuel consumption for passenger vehicles in operation

## 1 引言

1.1 本标准适用于行驶在公路和城市道路上,采用解放CA10B、东风EQ140、跃进NJ130、北京BJ130、黄河JN150、JN151型汽车主要总成制造的载客汽车及北京BJ212、上海SH760A型客车,同类型汽车参照执行。

1.2 本标准规定了上述汽车运行燃料消耗量的基本数值、修正系数和计算方法。

1.3 本标准所确定的燃料消耗量是上述汽车运行燃料消耗量的最高限额。

## 2 名词、术语及单位、符号

2.1 汽车运行燃料消耗量 $Q$ :汽车在运行过程中消耗的燃料数量。单位为L(升)。

2.2 基本运行条件:月平均气温 $t$ 在 $5^{\circ}\text{C}$ 至 $28^{\circ}\text{C}$ ,海拔高度 $h$ 不高于500m,行驶在1类道路上的运行条件称为基本运行条件。

2.3 汽车空驶基本燃料消耗量 $q_a$ :汽车在基本运行条件下空驶每百公里消耗的燃料数量。单位为L/100km(升/百公里)。

2.4 旅客周转量:实际载客量与其运送距离的乘积。单位为 $p \cdot \text{km}$ (人公里)\*。

2.5 旅客周转量的基本附加燃料消耗量 $q_p$ :在基本运行条件下,汽车每增加千人公里的旅客周转量所多消耗的燃料数量。单位为L/1000 $p \cdot \text{km}$ (升/千人公里)。

2.6 自重变化的基本附加燃料消耗量 $q_g$ :在基本运行条件下,汽车实际自重 $G$ 比本标准给出的汽车自重 $G_0$ 每增加(或减少)1t,行驶100km所增加(或减少)的燃料消耗数量。单位为L/100t $\cdot \text{km}$ (升/百吨公里)。

2.7 汽车空重综合基本燃料消耗量 $q$ :在基本运行条件下,汽车不分空重,每行驶100km消耗的燃料数量。单位为L/100km(升/百公里)。

2.8 道路修正系数 $K_r$ :汽车运行在某类道路上的燃料消耗量与在1类道路上(其他运行条件相同)的燃料消耗量的比值。

2.9 气温修正系数 $K_t$ :汽车运行在某月平均气温区间时的燃料消耗量与在月平均气温区间为 $28^{\circ}\text{C}$ 至 $5^{\circ}\text{C}$ 时(其他运行条件相同)的燃料消耗量的比值。

2.10 海拔高度修正系数 $K_h$ :汽车运行在某海拔高度区间的燃料消耗量与在海拔高度不高于500m区间时(其他运行条件相同)的燃料消耗量的比值。

## 3 汽车运行条件分类

## 3.1 道路类别

道路类别见表1。

\*在国际单位制中未规定“人”作单位用的符号,在本标准中暂用 $p$ 表示。