



中华人民共和国国家标准

GB 5923—86

汽车柴油机燃油滤清器的试验方法

Test methods of fuel filters for automotive
compression ignition engines

1986-03-05 发布

1986-12-01 实施

国家标准局 批准

汽车柴油机燃油滤清器的试验方法

GB 5923-86

Test methods of fuel filters for automotive
compression ignition engines

本标准等效采用国际标准 ISO 4020/1—1979《道路车辆—汽车用柴油机的燃油滤清器—第一部分：试验方法》。

本标准根据燃油滤清器的类型规定其试验项目，其试验值及分级在 GB 5924—86《汽车柴油机燃油滤清器的试验值及分级》中规定。

1 适用范围

本标准适用于汽车柴油机及燃油喷射装置试验设备的燃油滤清器。本标准规定的试验方法也可用于燃用无残渣矿物油的柴油机燃油滤清器。

本标准适用于额定流量在 200L/h 以下的燃油滤清器。

2 术语及其涵义

序号	术语	符号	单位	涵义
1	细滤器	—	—	保护燃油喷射装置的最后一级滤清器
2	预滤器	—	—	在细滤器前的一级滤清器，由其在燃油系统中所处的位置定名
3	滤网	—	—	有固定孔隙的分离器
4	沉淀器	—	—	利用密度差的原理去除燃油中杂质的分离器
5	过滤效率	η	%	在规定的工况下，滤清器滤除特定试验杂质的能力。用滤清器滤除杂质的相对量来表示
6	试验油	—	—	运动粘度为 4 ~ 6 mm ² /s 的纯矿物油，其性能符合附录 D（补充件）的要求
7	寿命	T V	min L	用含有规定试验杂质的试验油，以规定流量通过滤清器做滤芯的阻塞试验，用压差达到 70kPa 时所需的时间和被过滤油液的容积来表示寿命