

ICS 83.160.10
G 41



中华人民共和国国家标准

GB/T 7377—1997
neq ISO 5775-1:1994

力 车 轮 胎 系 列

Series of cycle tyres

1997-09-10 发布

1998-02-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

本标准在主要技术内容上等效采用国际标准 ISO 5775-1:1994《自行车轮胎和轮辋 第1部分:轮胎名称和尺寸》,以尽快适应国际贸易、技术和经济交流的需要。

根据我国实际情况,本标准增加了软边轮胎、各类轮胎的推荐气压、推荐负荷以及钩边轮胎 1.50、1.95 新系列,并对部分直边轮胎尺寸作了调整。

本标准与前版标准主要不同是取消轮胎按载荷性能分类,延伸了直边轮胎、钩边轮胎、软边轮胎部分系列的规格,增加了安装在允许轮辋上的新轮胎断面宽度的修正值及轮胎尺寸的计算。

本标准从生效之日起,同时代替 GB 7377—87。

本标准的附录 A、附录 B 都是提示的附录。

本标准由中华人民共和国化学工业部提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:广州第一橡胶厂。

本标准主要起草人:陈细妹、王小菊、郑洁薇、刘海源、戴健。

本标准于 1987 年 3 月首次发布。

本标准委托全国轮胎轮辋标准化技术委员会摩托车自行车轮胎轮辋标准化分技术委员会负责解释。

ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是国家标准团体(ISO 成员团体)的世界联盟。国际标准的制定工作,通常由 ISO 技术委员会来进行。对技术委员会已确定的专题感兴趣的每个成员团体,都可以在该委员会中享有代表权。与 ISO 协作的国际组织、政府机构和非政府机构,都可以参加此项工作。ISO 就电工技术标准化的所有问题,与国际电工委员会(IEC)密切协作。

由技术委员会正式通过的国际标准草案,被发送给成员团体,以征求意见,国际标准的出版,至少需要 75% 的成员团体投赞成票。

国际标准 ISO 5775-1,是由技术委员会 ISO/TC 31(轮胎、轮辋和气门嘴)的分委员会 SC 10(力车、机动自行车、摩托车轮胎和轮辋)制定的。

本第四版取消或代替第三版(ISO 5775-1:1998),对第三版稍作修改。

在“自行车轮胎和轮辋”的总标题下,ISO 5775-1 由下列部分组成:

- 第 1 部分:轮胎名称和尺寸;
- 第 2 部分:轮辋。

ISO 5775-1 本部分的附件 A,仅供参考。

中华人民共和国国家标准

力车轮胎系列

Series of cycle tyres

GB/T 7377—1997
neq ISO 5775-1:1994

代替 GB 7377-87

1 范围

本标准规定了力车轮胎的分类、规格标志、基本参数、主要尺寸和测量方法。

本标准适用于自行车、人力三轮车和手推车充气轮胎。

本标准不适用于管式赛车轮胎和非充气轮胎。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 3936.2—83 胶轮力车 轮辋

GB 8170—87 数值修约规则

GB 9748—88 力车轮胎静负荷性能试验方法

QB 1802—93 自行车轮辋

3 轮胎分类

力车轮胎根据胎圈的结构形式分为三类:直边(straight side 缩略语为 SS)轮胎;钩边(hooked bead 缩略语为 HB)轮胎;软边(beaded edge 缩略语为 BE)轮胎。

3.1 直边(SS)轮胎

轮胎的胎圈芯采用钢丝或其他高强度材料,胎圈轮廓形状与 SS 轮辋相配合的轮胎(见图 1)。

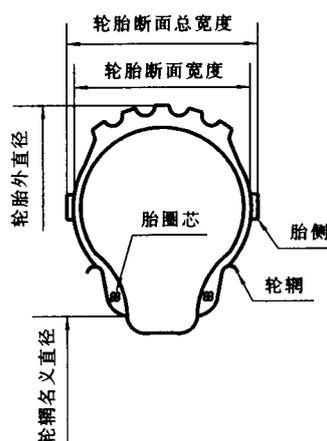


图 1 直边(SS)轮胎断面

3.2 钩边(HB)轮胎