



中华人民共和国国家标准

GB/T 20718—2006/ISO 11446:2004

道路车辆 牵引车和挂车之间的电连接器 12V13 芯型

Road vehicles—Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles—13-pole connector for vehicles with 12V nominal supply voltage

(ISO 11446:2004, IDT)

2006-12-19 发布

2007-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准对应于 ISO 11446:2004《道路车辆 牵引车和被牵引车之间的电连接器 12 V 标称电压的 13 极连接器》，本标准与 ISO 11446 的一致性程度为等同采用，只作了少量编辑性修改，主要差异如下：

- 将国际标准中的“本国际标准”改为“本标准”。
- 将国际标准中的“引用标准”及导语按 GB/T 1.1 改为“规范性引用文件”及规定的导语。
- 将国际标准中引用的 ISO 4091 改为按其等同转化的我国标准 GB/T 5053.3《道路车辆 牵引车和挂车之间的电连接器 定义、试验方法和要求》。
- 国际标准图 1 中 k 展开图在主图中缺少相应标示，本标准在图 1 注中增加了“j. K 为旋合槽展开图”。

本标准由中国汽车工业协会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由中国汽车技术研究中心、长沙汽车电器研究所、鹤壁天海汽车电器有限公司、积架宝威汽车组件深圳有限公司负责起草。

本标准主要起草人：许秀香、李伟阳、王来生、谢秋华。

道路车辆 牵引车和挂车之间的电连接器 12V13 芯型

1 范围

本标准规定了牵引车和挂车之间 12 V 标称电压的 13 芯连接器的尺寸、接点分布、试验和性能要求,还规定了当连接器断开时,用于接收和存储插头的存放插座。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 5053.3 道路车辆 牵引车和挂车之间的电连接器 定义、试验方法和要求 (GB/T 5053.3—2006,ISO 4091:2003,IDT)

ISO 1103 道路车辆 旅居车和轻型挂车的球铰接 尺寸

ISO 4141(所有部分) 道路车辆 多芯电缆线

3 术语和定义

本标准所采用的术语和定义见 GB/T 5053.3。

4 尺寸

4.1 总则

本标准中未注细节由制造商自行确定。

接触件应是活动的以便当插头和插座插合时能调整到基准位置。

4.2 插头

插头的尺寸见图 1。

4.3 插座

插座的尺寸见图 2。

图示插座保护盖处于开启位置,当插头拔掉时它应能自动关闭。

4.4 存放插座

存放插座的尺寸见图 3。

图示插座保护盖处于开启位置,当插头拔掉时它应能自动关闭。