



# 中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 1014—2006

---

## 机动车检测专用轴（轮）重仪

Special Axle (Wheel) Load Scale for Motor Vehicle Test

2006-12-08 发布

2007-03-08 实施

---

国家质量监督检验检疫总局 发布

# 机动车检测专用轴（轮）重仪 检定规程

JJG 1014—2006

**Verification Regulation of Special Axle  
(Wheel) Load Scale for Motor Vehicle Test**

---

本规程经国家质量监督检验检疫总局 2006 年 12 月 8 日批准，并自 2007 年 3 月 8 日起施行。

**归口单位：**全国衡器计量技术委员会

**主要起草单位：**中国计量科学研究院

青岛衡器测试中心

上海市计量测试技术研究院

厦门市计量测试所

**参加起草单位：**哈尔滨市计量检定测试所

温州市江兴汽车检测设备厂

石家庄华燕交通科技有限公司

本规程委托全国衡器计量技术委员会负责解释

**本规程主要起草人：**

唐 煜 （中国计量科学研究院）  
王均国 （青岛衡器测试中心）  
鲍国华 （上海市计量测试技术研究院）  
江 涛 （厦门市计量测试所）

**参加起草人：**

金龙学 （哈尔滨市计量检定测试所）  
周申生 （温州市江兴汽车检测设备厂）  
陈南峰 （石家庄华燕交通科技有限公司）

## 目 录

|                  |       |
|------------------|-------|
| 1 范围             | ( 1 ) |
| 2 引用文献           | ( 1 ) |
| 3 术语和计量单位        | ( 1 ) |
| 3.1 术语           | ( 1 ) |
| 3.2 计量单位         | ( 1 ) |
| 4 概述             | ( 1 ) |
| 5 计量性能要求         | ( 1 ) |
| 5.1 示值误差         | ( 1 ) |
| 5.2 空载变动性        | ( 2 ) |
| 5.3 零点漂移         | ( 2 ) |
| 5.4 左、右承载器示值间的差值 | ( 2 ) |
| 5.5 偏载           | ( 2 ) |
| 5.6 重复性          | ( 2 ) |
| 5.7 分度值 ( $d$ )  | ( 2 ) |
| 5.8 鉴别力          | ( 2 ) |
| 6 通用技术要求         | ( 2 ) |
| 6.1 指示装置和打印装置    | ( 2 ) |
| 6.2 说明性标志        | ( 3 ) |
| 7 计量器具控制         | ( 3 ) |
| 7.1 检定条件         | ( 3 ) |
| 7.2 检定项目和检定方法    | ( 3 ) |
| 7.3 检定结果的处理      | ( 6 ) |
| 7.4 检定周期         | ( 6 ) |
| 附录 A 检定记录格式      | ( 7 ) |
| 附录 B 检定证书内页格式    | ( 8 ) |
| 附录 C 检定结果通知书     | ( 9 ) |

# 机动车检测专用轴（轮）重仪检定规程

## 1 范围

本规程规定了机动车检测专用轴（轮）重仪〔以下简称（轴（轮）重仪）〕的计量性能要求、通用技术要求、检定项目和检定方法。

本规程适用于机动车检测专用轴（轮）重仪的首次检定、后续检定和使用中检验。

## 2 引用文献

JIG 555—1996《非自动秤通用检定规程》

在使用本规程时，应注意使用引用文献的现行有效版本。

## 3 术语和计量单位

### 3.1 术语

#### 3.1.1 机动车检测专用轴（轮）重仪 special axle (wheel) load scale for motor vehicle test

机动车检测专用轴（轮）重仪是一种通过对机动车轴载荷（或轮载荷）质量的称量，以确定机动车各轴载荷（或轮载荷）分布状况的衡器。可分为轴重仪和轮重仪。

#### 3.1.2 承载器 load receptor

用于接受被称载荷的部件（如承载台板），当在其上增加或卸下载荷时，轴（轮）重仪的平衡会产生变化。

### 3.2 计量单位

轴（轮）重仪使用的计量单位是：千克（kg）或吨（t）。

注：当使用标准测力仪检定时，可采用千牛（kN）为计量单位。

## 4 概述

轴（轮）重仪一般由承载器、称重传感器、称重显示器等部分组成。在承载器上的轴（或轮）载荷，通过称重传感器转变为电信号，由称重显示器显示称重结果。

轴（轮）重仪根据结构形式分为整体式和组合式（与其他检测设备组合成一体）。

本规程用于机动车检测场（检测车）以及机动车修理厂为确定机动车制动力而进行的车辆各轴（轮）载荷的测量，以保证汽车的安全性能。

## 5 计量性能要求

### 5.1 示值误差