

ICS 47.080
U 37



中华人民共和国国家标准

GB/T 19318—2003/ISO 10592:1994

小艇 液压操舵系统

Small craft—Hydraulic steering systems

(ISO 10592:1994, IDT)

2003-09-29 发布

2004-04-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 10592:1994《小艇 液压操舵系统》(英文版)。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) ‘本国际标准’一词改为‘本标准’;
- b) 用小数点‘.’代替作为小数点的逗号‘,’;
- c) 删除国际标准的前言;
- d) ‘3 定义’一词改为‘3 术语和定义’;
- e) “规范性引用文件”的引导语按 GB/T 1.1—2000 作了修改。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由中国船舶工业第七〇八研究所归口。

本标准起草单位:中国船舶工业第七〇八研究所。

本标准主要起草人:林德辉、李振声。

小艇 液压操舵系统

1 范围

本标准规定了在艇体长度不大于 24 m 小艇上使用的舷外机、艇内机和艇内机——舷外驱动操舵装置的液压操舵系统及由操舵轮到结合处的各部件的要求、试验方法、艇主手册和安装手册以及标志。

本标准不包括输出推杆至舵柄杆或等效件的连接附件。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

ISO 10240:—¹⁾ 小艇 艇主手册

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

系统最大工作压力 **system maximum working pressure**

安全阀压力设定值。

3.2

系统试验压力 **system test pressure**

至少为 1.5 倍系统最大工作压力的非破坏性试验压力。

3.3

最低保持系统性能 **minimum retained system performance**

试验后操舵系统具备的能力，即通过舵轮或其他正常控制，在舵柄上产生不大于 27 Nm 的扭矩，以使操舵系统有能力获得在中间位置的每侧进行至少为 90% 的正常操舵弧度。

注：本标准不规定航行中的小艇的操舵系统性能，但可提供用于设计和试验的定量极限值。

3.4

艇装液压系统 **craft-mounted hydraulic system**

液压缸安装于艇内的系统。

3.5

机装液压系统 **motor-mounted hydraulic system**

液压缸安装于发动机上的系统。

3.6

拉杆 **drag link**

在机装操舵系统中，将推杆输出的轴向力传递至发动机操舵臂上的连接杆。

1) 正在出版。