

ICS 43.020
T 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 24936—2010

全地形车 术语

Terms for all-terrain vehicles

2010-08-09 发布

2010-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
附录 A (资料性附录) 主要零部件名称表	28
参考文献	29
中文索引	30
英文索引	33

前 言

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本标准负责起草单位:中国质量认证中心。

本标准参加起草单位:上海机动车检测中心、中国汽车技术研究中心、步阳集团有限公司、国家摩托车质量监督检验中心(重庆)、重庆建设摩托车股份有限公司、番禺华南摩托企业有限公司。

本标准主要起草人:高君、李大维、王佳佳、欧阳涛、沈昌群、何大军、曹宇强、骆建华、郝鑫瑞。

全地形车 术语

1 范围

本标准规定了全地形车的术语和定义。

本标准适用于全地形车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 15367 摩托车和轻便摩托车 两轮车和三轮车零部件名称

GB/T 19596—2004 电动汽车术语(ISO 8713:2002,NEQ)

3 术语和定义

GB/T 19596—2004 中 3.2.5、3.3.3 和 3.4.4 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1 有关车辆类型的术语和定义

3.1.1

全地形车 all-terrain vehicle

被设计用于非高速公路行驶的,具有 4 个或以上低压轮胎,且可用在非道路上行驶的轻型车辆。

3.1.1.1 根据动力源分类

3.1.1.1.1

内燃机式全地形车 all-terrain vehicle with internal combustion engine

由内燃机驱动的全地形车。

3.1.1.1.2

电动全地形车 electric all-terrain vehicle

纯电动全地形车和混合动力(电动)全地形车的总称。

3.1.1.1.2.1

纯电动全地形车 battery electric all-terrain vehicle

由电动机驱动的全地形车,电动机的驱动电能来源于车载可充电蓄电池等装置。

3.1.1.1.2.2

混合动力(电动)全地形车 hybrid electric all-terrain vehicle

能够至少从下述两类车载储存的能量中获得动力的全地形车:

——可消耗的燃料;

——可再充电能/能量储存装置。

3.1.1.2 根据车辆结构分类

3.1.1.2.1

四轮全地形车(ATV) four-wheeled all-terrain vehicle

装备跨坐型座椅,依靠方向把控制方向的车架式全地形车。