



中华人民共和国国家标准

GB/T 41656—2022

道路车辆 尾部安装牵引杆连接器的 牵引车与牵引杆挂车间的机械连接 互换性

Road vehicles—Mechanical coupling between towing vehicles with rear-mounted coupling and drawbar trailers—Interchangeability

(ISO 11406:2001, Commercial road vehicles—Mechanical coupling between towing vehicles with rear-mounted coupling and drawbar trailers—Interchangeability, MOD)

2022-07-11 发布

2022-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 互换性尺寸	1
附录 A (资料性) 货车列车车型示意图	4
附录 B (资料性) 前回转半径最小值计算示例	5

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件修改采用 ISO 11406:2001《商用道路车辆 尾部安装牵引杆连接器的牵引车与牵引杆挂车间的机械连接 互换性》。

本文件与 ISO 11406:2001 相比做了下述结构调整：

- a) 增加了第 2 章规范性引用文件；
- b) 增加了第 3 章术语和定义；
- c) 第 4 章对应 ISO 11406:2001 的第 2 章；
- d) 附录 A 对应 ISO 11406:2001 的附录 B；
- e) 附录 B 对应 ISO 11406:2001 的附录 A。

本文件与 ISO 11406:2001 的技术差异及其原因如下：

——将牵引杆挂车列车的长度由“小于等于 18 750 mm”调整为“小于或等于 20 000 mm”(见 4.1.1)，以符合我国货车列车长度限值要求。

本文件做了下列编辑性改动：

- a) 删除了文件名称中的“商用”；
- b) 纳入 ISO 11406:2001 第 1 号技术勘误的内容，将图 2 中表征前回转半径最小值(C_{\min})的标注箭头位置由左侧第一个圆弧线修改至第二个圆弧线。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：交通运输部公路科学研究所、约斯特(中国)汽车部件有限公司、常熟华东汽车有限公司、中集车辆(集团)股份有限公司、中国重型汽车集团有限公司。

本文件主要起草人：董金松、张红卫、张学礼、宗成强、宋尚斌、杨劲松、马知才、于畅洋、徐伟刚、张浩、区传金、李会民、黎浩、韩立波、梁晨。

道路车辆 尾部安装牵引杆连接器的 牵引车与牵引杆挂车间的机械连接 互换性

1 范围

本文件规定了尾部安装牵引杆连接器的牵引货车与牵引杆挂车机械连接的互换性尺寸要求。

本文件适用于尾部安装牵引杆连接器的牵引货车与牵引杆挂车组成的汽车列车。

本文件不适用于牵引杆连接器安装在牵引货车前下部、安装封闭耦合装置并且可延伸拓展的专用汽车列车。

注：符合本文件要求的汽车列车车型(见附录 A)与符合 GB/T 41651 要求的汽车列车车型不具有互换性。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

GB/T 39661—2020 道路运输用交换箱 技术要求与试验方法

GB/T 41651 道路车辆 前下部安装牵引杆连接器的牵引车和中置轴挂车间的机械连接 互换性(GB/T 41651—2022,ISO 11407:2004,MOD)

3 术语和定义

GB/T 3730.1 和 GB/T 41651 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

牵引货车 towing truck

具有特殊装置用于牵引牵引杆挂车、中置轴挂车和刚性杆挂车的货车。

[来源:GB/T 41651—2022,3.1]

4 互换性尺寸

4.1 牵引杆连接器销轴中心距牵引货车最后端的距离

4.1.1 牵引杆连接器销轴中心距牵引货车最后端的距离(A)(见图 1)不应超过 550 mm。符合下列全部条件时,A 值宜在 420 mm~550 mm:

——牵引杆挂车列车的长度小于或等于 20 000 mm;

——牵引货车和牵引杆挂车的载荷单元长度或者箱体长度符合 GB/T 39661—2020 规定的 C745 型交换箱体要求;

——牵引货车和牵引杆挂车间的回转间隙(S)取最小值 80 mm;