



# 中华人民共和国林业行业标准

LY/T 1667—2019/ISO 8084:2003  
代替 LY/T 1667—2006

---

## 林业机械 驾驶员保护结构 实验室试验和性能要求

Machinery for forestry—Operator protective structures—  
Laboratory tests and performance requirements

2019-10-23 发布

2020-04-01 实施

---

国家林业和草原局 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 LY/T 1667—2006《林业机械 驾驶员保护结构 实验室试验和性能要求》，与 LY/T 1667—2006 相比主要技术变化如下：

- 修改了规范性引用文件的内容(见第 2 章,2006 年第 2 章)；
- 修改了术语和定义的内容(见第 3 章,2006 年第 3 章)；
- 修改了试验方法的内容(见 4.3.3,2006 年版 4.3.3)。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 8084:2003《林业机械 驾驶员保护结构 实验室试验和性能要求》，同时纳入了修改单 ISO 8084:2003/Amd.1:2015 的内容。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 8420—2011 土方机械 司机的身材尺寸与司机的最小活动空间(ISO 3411:2007, IDT)；
- GB/T 17772—2018 土方机械 保护结构的实验室鉴定 挠曲极限量的规定(ISO 3164:2013, IDT)；
- GB/T 19365—2012 林业机械 移动式 and 自行式林业机械 术语、定义和分类(ISO 6814:2009, IDT)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由全国林业机械标准化技术委员会(SAC/TC 61)提出并归口。

本标准负责起草单位：国家林业和草原局哈尔滨林业机械研究所、安徽三普智能重工有限公司。

本标准参加起草单位：淄博吉孚消防科技有限公司、福建省晋江市三力机车有限公司、扬州维邦园林机械有限公司、珠海巧力林业机械科技有限公司、绿友机械集团股份有限公司、福建省林业科学研究院、广西柳工机械股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司重庆分公司、中交一公局土木工程建筑研究院有限公司。

本标准主要起草人：李应珍、胡先进、刘科之、刘清国、柯钟煜、姜春林、卓红花、高锐、宾仕博、唐宝祺、孟令辰。

LY/T 1667—2006 的历次版本发布情况为：

- LY/T 1592—2001。

# 林业机械 驾驶员保护结构 实验室试验和性能要求

## 1 范围

本标准规定了林业机械驾驶员保护结构(OPS)的实验室测试方法和性能要求。

本标准适用于 ISO 6814 中定义的从事采伐、联合作业、集运和集材等工作的移动式林业机械。OPS 的设计给驾驶员提供了一个合理的保护,使驾驶员在林业生产中避开诸如幼树、树枝和断裂的绞盘机钢丝绳等穿透物和避免刺穿伤害,但对小型抛射物如链齿等的防护除外。满足本性能标准的 OPS 并不能在所有可能的环境下绝对保护操作者的安全,但其目的是在正常的操作条件下尽可能减小操作者受到的伤害。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 3164 土方机械 保护结构的实验室鉴定 挠曲极限量量的规定(Earth-moving machinery—Laboratory evaluations of protective structures—Specifications for deflection-limiting volume)

ISO 3411 土方机械 司机的身材尺寸与司机的最小活动空间(Earth-moving machinery—Physical dimensions of operators and minimum operator space envelope)

ISO 6814 林业机械 术语、定义和分类(Machinery for forestry—Mobile and self-propelled machinery—Terms, definitions and classification)

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**驾驶员保护结构 operator protective structure**

OPS

能将驾驶员受到穿透物(如摇曳的小树、树枝和断裂的绞盘机钢丝绳)伤害的可能性降到最低的结  
构装置。

### 3.2

**滚翻保护结构 roll-over protective structure**

ROPS

机器翻车时用以对系着安全带的驾驶员尽可能减少被挤压可能性为主要目的的结构装置。

注:该结构装置包括所有用来将此结构装置与机架固定的底架、支座、框架、套管、螺栓、销轴、悬挂装置或弹性减震器,但不包括与机架集成的安装构件。

### 3.3

**落物保护结构 falling-object protective structure**

FOPS

为驾驶员提供合理的保护,免受落物(如树木、石块等)伤害的结构装置。