



中华人民共和国国家标准

GB/T 35163—2017

载重汽车轮胎湿路面相对抓着性能 试验方法

Method for measuring relative wet grip performance of truck and bus tyres

(ISO 15222:2011, Truck and bus tyres—Method for measuring relative wet grip performance—Loaded new tyres, MOD)

2017-12-29 发布

2018-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法,修改采用 ISO 15222:2011《载重汽车和客车轮胎 湿路面相对抓着性能试验方法 负荷下新胎》。

本标准附录 A 列出了本标准与 ISO 15222:2011 的章条编号对照一览表。

本标准与 ISO 15222:2011 的有关技术性差异用垂直单线(|)标识在它们所涉及条款的页边空白处,并在附录 B 中列出了这些技术性差异及其原因。

为了便于使用,本标准还做了下列编辑性修改:

——改变了标准名称;

——删除了参考文献。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位:山东玲珑轮胎股份有限公司、三角轮胎股份有限公司、贵州轮胎股份有限公司、万力轮胎股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院、安徽德技汽车检测中心有限公司、朝阳浪马轮胎有限公司、双星集团有限责任公司、山东出入境检验检疫局检验检疫技术中心、中策橡胶集团有限公司、风神轮胎股份有限公司、双钱轮胎有限公司、赛轮金宇集团股份有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、厦门正新橡胶工业有限公司、米其林(中国)投资有限公司、大连固特异轮胎有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、住友橡胶(中国)有限公司、大陆马牌轮胎(中国)有限公司、倍耐力轮胎有限公司、北京中启化标测控技术有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、中汽中心盐城汽车试验场有限公司。

本标准主要起草人:陈少梅、戴春丽、蒋中凯、卢振雄、徐丽红、王克先、何鹏春、于海莉、邢正涛、刘晓民、毛建清、樊军伟、曹峰、徐慧、刘昌波、陈建明、陆奕、尹庆叶、傅广平、黄晓青、马忠、牛福相、李居龙、黄元毅、欧阳涛、牟守勇、李淑环、汪茁。

载重汽车轮胎湿路面相对抓着性能 试验方法

1 范围

本标准规定了载重汽车轮胎在湿路面上制动时测量相对抓着性能的方法。

本标准采用与标准测试轮胎进行对比的试验方法。

本标准适用于新的载重汽车轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎术语及其定义(GB/T 6326—2014,ISO 4223-1:2002,NEQ)

GB 9744 载重汽车轮胎

ASTM E303 利用英式摆锤试验机测量表面摩擦性的标准试验方法(Standard Test Method Measuring Surface Frictional Properties Using the British Pendulum Tester)

ASTM E965 使用体积测量技术测量路面宏观结构的深度的标准试验方法(Standard Test Method for Measuring Pavement Macrotexture Depth Using a Volumetric Technique)

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

试验轮胎 candidate tyre

通过试验被评价的轮胎。

3.2

标准测试轮胎 standard reference test tyre;SRTT

在评估系统中用作基准的一组专用试验轮胎。为了最大限度地减小其变化量,这些轮胎具有严格受控的设计特性,根据相关标准进行生产、控制和贮存。

3.3

参照轮胎 control tyre

如果试验轮胎和标准测试轮胎不能装在同一车辆上进行比较时,通过该轮胎与试验轮胎比较,再与标准测试轮胎比较,从而间接地得出标准测试轮胎与试验轮胎比较结果的轮胎。

3.4

轮胎制动力 braking force of a tyre

施加制动力矩所产生的轮胎纵向力,单位为 N。

3.5

轮胎制动力系数 braking force coefficient of a tyre;BFC

轮胎制动力与垂直负荷的比值。