



中华人民共和国国家标准

GB/T 39970—2021

汽车轮胎惯性滑行通过噪声限值 and 等级

Thresholds and grading of coast-by noise for motor vehicle tyres

2021-05-21 发布

2021-12-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位：北京橡胶工业研究设计院有限公司、安徽德技汽车检测中心有限公司、三角轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、双星集团有限责任公司、双钱集团上海轮胎研究所有限公司、中策橡胶集团有限公司、赛轮集团股份有限公司、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、万力轮胎股份有限公司、风神轮胎股份有限公司、朝阳浪马轮胎有限责任公司、青岛森麒麟轮胎股份有限公司、四川轮胎橡胶(集团)股份有限公司、山东金宇轮胎有限公司、同济大学、中国质量认证中心、厦门正新橡胶工业有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、江苏通用科技股份有限公司、山东华盛橡胶有限公司、贵州轮胎股份有限公司、山东兴鸿源轮胎有限公司、山东中认必维检测技术有限公司、北京中启化标测控技术有限公司、山东丰源轮胎制造股份有限公司、米其林(中国)投资有限公司、大陆马牌轮胎(中国)有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、大连固特异轮胎有限公司、住友橡胶(中国)有限公司、韩泰轮胎有限公司、优科豪马橡胶有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、南京依维柯汽车有限公司。

本标准主要起草人：王克先、李淑环、吴晓东、周鹏程、陈少梅、高同舜、张玲艳、朱振华、王建强、马秀祥、黄俊奇、李昭、于海莉、刘晶晶、罗建刚、杨万龙、葛剑敏、赵翔、陈建明、车明明、丁振洪、肖圣龙、黄舸舸、李仁国、孙晓菲、王东、宁卫明、陆奕、马忠、谷云鹏、尹庆叶、章斌、刘清杰、王镇潇、韦宝倡、朱晓、牟守勇、徐丽红、郑蕊、李居龙、蒋中凯、何鹏春。

汽车轮胎惯性滑行通过噪声限值 and 等级

1 范围

本标准规定了汽车轮胎惯性滑行通过噪声限值 and 等级要求及试验方法。

本标准适用于新的轿车子午线轮胎 and 新的微型、轻型载重汽车子午线轮胎 and 新的载重汽车子午线轮胎。但不包含：轮辋名义直径 ≤ 10 英寸 and 轮辋名义直径 ≥ 25 英寸的轮胎，仅供临时使用的 T 型备用轮胎，公路型挂车特种专用 ST 公制轮胎、轻型载重汽车高通过性子午线轮胎，速度能力为 80 km/h(不含)以下的载重汽车轮胎，赛车轮胎、镶钉轮胎及专用越野轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

GB/T 22036 轮胎惯性滑行通过噪声测试方法

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

牵引型轮胎 traction tyre

主要设计用于车辆驱动轮的轮胎。该类型轮胎与普通轮胎相比，具有更好的抓着性能，更能最大限度地传递车辆的动力。轮胎胎面至少有 2 条周向条形花纹，每条花纹含有不少于 30 个花纹块，这些花纹块由不低于主花纹沟深度一半的沟槽和细小刀槽分隔而成；或者胎面横向花纹沟深度大于胎冠中心总厚度的一半。

3.2

专用越野轮胎 professional off-road tyre

主要设计用于恶劣的越野条件下使用的轮胎。对于轿车轮胎 and 单胎负荷指数 ≤ 121 且速度级别为 N 及其以上的微型、轻型载重汽车轮胎，其花纹沟深度不小于 11 mm，花纹饱和度不小于 35%，速度级别为 Q 及其以下；对于单胎负荷指数 ≤ 121 且速度级别为 M 及其以下的微型、轻型载重汽车轮胎 or 单胎负荷指数 > 121 的微型、轻型载重汽车轮胎 or 载重汽车轮胎，其花纹沟深度不小于 16 mm，花纹饱和度不小于 35%，速度级别为 K 及其以下。

3.3

特殊用途轮胎 special use tyre

主要设计用于特殊条件下使用的轮胎。该类型轮胎与普通轮胎相比，其花纹块尺寸更大、间隔距离更宽、花纹沟深度更深，胎面花纹为公路型和越野型混合花纹，或越野型花纹。对于轿车轮胎 and 单胎负荷指数 ≤ 121 且速度级别为 N 及其以上的微型、轻型载重汽车轮胎，其主花纹沟深度不小于 11 mm、花