

ICS 65.060  
T 54



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 23915—2009

---

## 低速货车 驾驶员操作位置尺寸

Low-speed goods vehicles—Operating position dimensions of driver

2009-06-04 发布

2010-01-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位:资阳市南骏汽车有限责任公司、机械工业农用运输车发展研究中心。

本标准参加起草单位:山东唐骏欧铃汽车制造有限公司、成都王牌汽车集团股份有限公司、山东五征集团有限公司、四川银河汽车集团有限责任公司。

本标准主要起草人:丁吉康、靳锁芳、车胜新、翁里、王侠民、钟国刚。

## 低速货车 驾驶员操作位置尺寸

### 1 范围

本标准规定了低速货车的驾驶员操作位置尺寸。

本标准适用于低速货车。

### 2 驾驶员操作位置尺寸

2.1 本标准采用的 R 点,是指驾驶员座椅纵向对称中心平面与距离坐垫上表面上方 100 mm 平行平面和距离座椅靠背前方 100 mm 平行平面的三平面交点。

2.2 驾驶员操作位置尺寸应符合表 1 及图 1 的规定。

表 1 驾驶员操作位置尺寸要求

单位为毫米

序号	符号	内 容	指 标	说 明
1	A	R 点至顶棚高	$\geq 910$	沿躯干线测量
2	B	R 点至地板距离	$390 \pm 140$	—
3	$\alpha$	背角/(°)	5~28	—
4	$\beta$	臀角/(°)	90~115	—
5	D	座垫深度	$440 \pm 60$	—
6	E	座椅前后最小调整范围	$\geq 100$	—
7	G	靠背高度	$520 \pm 70$	带头枕的整体式靠背,此尺寸可以增加,但增加部分的宽度应减小
8	H	R 点至离合器、制动踏板中心距离	750~850	气制动、真空助力制动或带有加力器的离合器,此尺寸应为 750~950,座椅在可调节的中间位置
9	J	离合器、制动器踏板行程	$\leq 200$	—
10	K	转向盘下缘至坐垫上表面距离	$\geq 180$	—
11	L	转向盘后缘至靠背距离	$\geq 450$	—
12	$L_f$	飞轮罩至制动踏板和离合器踏板中心的纵向水平距离	$\geq 300$	—
13	M	转向盘下缘至离合器、制动器踏板纵向中心面距离	$\geq 600$	—
14	N	转向盘极限转角状态时至前面及下面障碍物距离	$\geq 80$	—
15	P	R 点至前围的水平距离	$\geq 1\ 000$	脚能伸到的最前位置
16	T	R 点至仪表板的水平距离	$\geq 600$	此二项规定达到一项即可
17	S	仪表板下缘至地板的距离	$\geq 540$	