

ICS 43.040.30
T 26



中华人民共和国国家标准

GB/T 24545—2009

车辆车速限制系统技术要求

Requirement of speed limitation system for motor vehicles

2009-10-30 发布

2010-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准与 ECE R89 号法规(1993)《关于 1. 就最高车速限制或其可调车速限制功能方面批准车辆；2. 就已批准型式的最高车速限制装置或可调车速限制装置的安装方面批准车辆；3. 批准车速限制装置或可调车速限制装置的统一规定》(英文版)及修正本 1(2002)一致性程度为非等效。

本标准与 ECE R89 号法规的主要差异如下：

——取消了认证申请、认证、认证更改和扩展、生产不一致的处置、生产一致性检查等车型认证的管理内容。

——取消了车型认证通知书。

——取消了认证标志的布置。

本标准的附录 A 和附录 B 为规范性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位：中国汽车技术研究中心、中国重型汽车集团有限公司、陕西汽车集团有限责任公司、汉阳专用汽车研究所。

本标准主要起草单位：中国第一汽车集团公司、东风汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、江铃汽车股份有限公司、中集车辆(集团)有限公司、国家汽车质量监督检验中心(重庆)、国家汽车质量监督检验中心(襄樊)、包头北方奔驰重型汽车有限责任公司、上汽依维柯红岩汽车有限责任公司、汉阳专用汽车研究所。

本标准其他起草单位：日本五十铃汽车株式会社北京代表处、日野汽车(中国)有限公司、沃尔沃(中国)投资有限公司、戴姆勒东北亚投资有限公司。

本标准主要起草人：耿磊、李玉生、王学平、杨宁、党建国、高发廷、涂怀年、吴跃玲。

本标准参加起草人员：苏玉萍、余博英、张丽丽、李玉刚、杨玉娟、张路丁、赵盈、黄小枚、吴玉芳、张建、范孟柏、贺嘉强、张力、曹立。

车辆车速限制系统技术要求

1 范围

本标准规定了车辆车速限制系统技术要求及其试验方法。

本标准适用于 M_2 、 M_3 、 N_2 、 N_3 类车辆, M_1 、 N_1 类车辆及三轮汽车和低速货车可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

GB/T 17619 机动车电子电器组件的电磁辐射抗扰性限值和测量方法

3 术语和定义

GB 7258、GB/T 15089 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

车速限制系统 speed limitation system

通过控制车辆动力装置的能量供给系统或者车辆及发动机管理系统来限制车辆行驶速度的系统。包括最高车速限制系统和可调车速限制系统。

3.2

最高车速限制系统 maximum speed limitation system

保证车辆的行驶速度不超过出厂时设定速度的系统。该系统的功能可通过最高车速限制装置或者最高车速限制功能来实现。

3.3

可调车速限制系统 adjustable speed limitation system

保证车辆的行驶速度不超过可调限制速度的系统,该可调限制速度由驾驶员设定。该系统的功能可通过可调车速限制装置或者可调车速限制功能来实现。

3.4

最高车速限制装置 maximum speed limitation device

控制车辆动力装置的能量供给或通过发动机管理将车速限制到一个固定的最大值的装置。

3.5

最高车速限制功能 maximum speed limitation function

控制车辆动力装置的能量供给或通过发动机管理将车速限制到一个固定的最大值的功能。

3.6

可调车速限制装置 adjustable speed limitation device

控制车辆动力装置的能量供给或通过发动机管理将车速自动限制到设定值 V_{adj} 的装置。